

新名神・交通体系等対策特別委員会  
資 料

案件 1 新名神高速道路の整備促進について

案件 2 新名神高速道路等の沿道まちづくりについて

案件 3 環状幹線道路等の整備促進について

平成 3 1 年 1 月 2 2 日

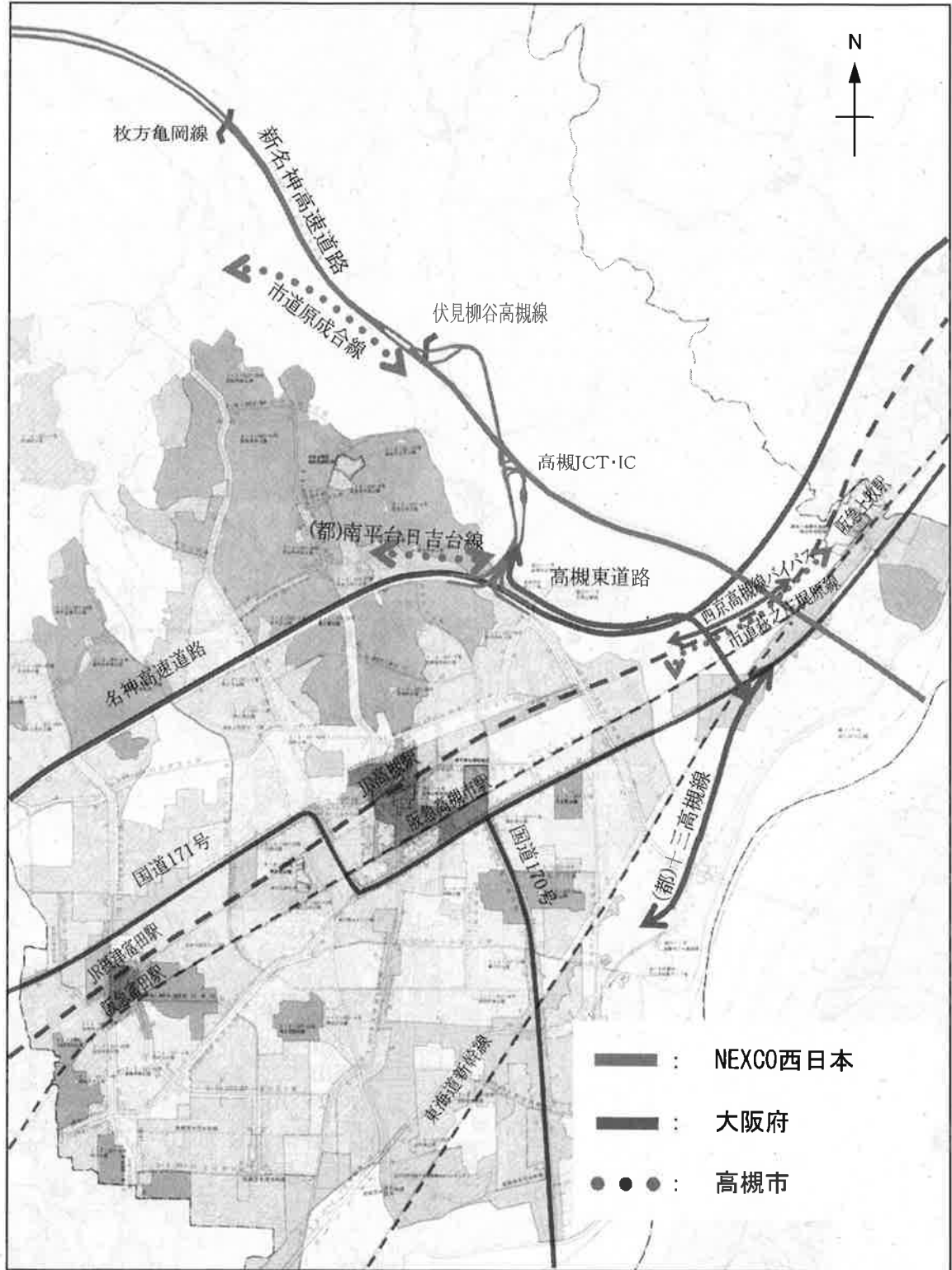
【都 市 創 造 部】

# 案件1 新名神高速道路の整備促進について

## 目次

全体位置図	1-1
1 新名神高速道路に係る最近の動向について	
1-1 主な経過	1-2
1-2 新名神高速道路(高槻～神戸)	1-2
1-3 新名神高速道路(八幡～高槻)	1-3
2 高槻東道路に係る最近の動向について	
2-1 進捗状況	1-4
3 新名神関連の市事業に係る最近の動向について	
3-1 市道原成合線	1-5
3-2 都市計画道路南平台日吉台線	1-6
3-3 市道萩之庄梶原線	1-7
4 高槻インターチェンジへの交通誘導について	
4-1 高槻IC設置に伴う交通問題に関する勉強会	1-8
4-2 交通実態調査について	1-9

# 全体位置図



# 1 新名神高速道路に係る最近の動向について

## 1-1 主な経過

経過表

年月	主な取組
平成7年 7月	第二名神自動車道の都市計画決定
平成15年12月	第1回国幹会議（国土開発幹線自動車道建設会議） ・抜本的見直し区間（八幡～高槻間）の設定（報告）
平成19年 4月	道路名称を「新名神高速道路」に正式決定
8月	第二名神自動車道の都市計画変更の告示
平成20年 2月	草津田上 IC～亀山 JCT 間が開通
平成21年12月	新名神高速道路高槻第一 JCT（仮称）から神戸 JCT 間の起工式を開催
平成24年 4月	国土交通省が新名神高速道路（大津～城陽、八幡～高槻）の凍結区間の建設事業を、NEXCO 西日本に許可
平成29年 5月	新名神高速道路 鶴殿ヨシ原の環境保全に関する検討会（第9回）開催
7月	開通こころまちイベント『高槻ハイウェイフェスタ 2017』開催
12月	開通記念『高槻ハイウェイウォーキング』開催 新名神高速道路（高槻～川西間）開通
平成30年 3月	新名神高速道路（川西～神戸間）開通

## 1-2 新名神高速道路（高槻～神戸）

### (1) 川西～神戸間の開通について

- ① 平成30年3月18日（日）開通
- ② 開通後の交通状況について

- ・ 高槻 JCT・IC～神戸 JCT 間における開通前1ヶ月間の日平均交通量は、名神高速道路・中国自動車道で約100,000台だったの対し、開通後1ヶ月間の日平均交通量は名神高速道路・中国自動車道で約77,100台、新名神高速道路で約34,800台になり交通が分散
- ・ 新名神高速道路の開通による交通の分散によって、並行する名神高速道路、中国自動車道の渋滞回数は約9割減少
- ・ 高槻 JCT・IC～神戸 JCT 間のピーク時の平均所要時間も上り線で約13分、下り線で約6分短縮



### 1-3 新名神高速道路(八幡～高槻)

#### (1) 全体の事業進捗状況

事業進捗 (%) (平成30年11月末現在)

八幡～高槻 L=10.7km			
用地幅杭設置率	90%	用地取得率	72%
		工事着手率	34%



#### (2) 高槻市域の事業進捗状況

##### ① 説明会等の開催状況

年月	説明内容
平成24年	連合自治会、上牧地区、梶原地区、成合地区への説明を開始
平成29年	
1, 4, 5月	上牧地区 地元自治会へ関電鉄塔移設計画
6月	梶原地区 JR アンダーパス計画協議等
	上牧地区 上牧進入路整備工事状況 側道付替計画、大気環境予測
7, 9月	上牧地区 地元自治会へ関電鉄塔移設計画
11月	梶原地区 JR アンダーパス計画協議
	上牧地区 埋蔵文化財試掘調査結果 準備工事、家屋調査のお知らせ
平成30年	上牧・梶原地区 新名神高速道路 開通区間の現場案内
1月	成合地区 対策協議会へ事業計画
2月	梶原地区 梶原山地部の工事用道路計画について説明
6月	成合地区 現場説明会
10月	上牧地区 本線下部工工事(高槻高架橋東(下部工)工事)発注
11月	上牧地区、梶原地区、成合地区 高速道路建設に伴う移管等の協議 確認書締結

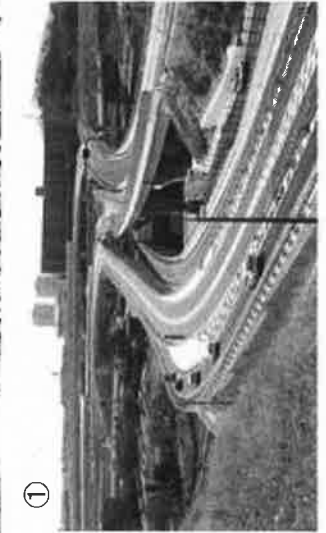
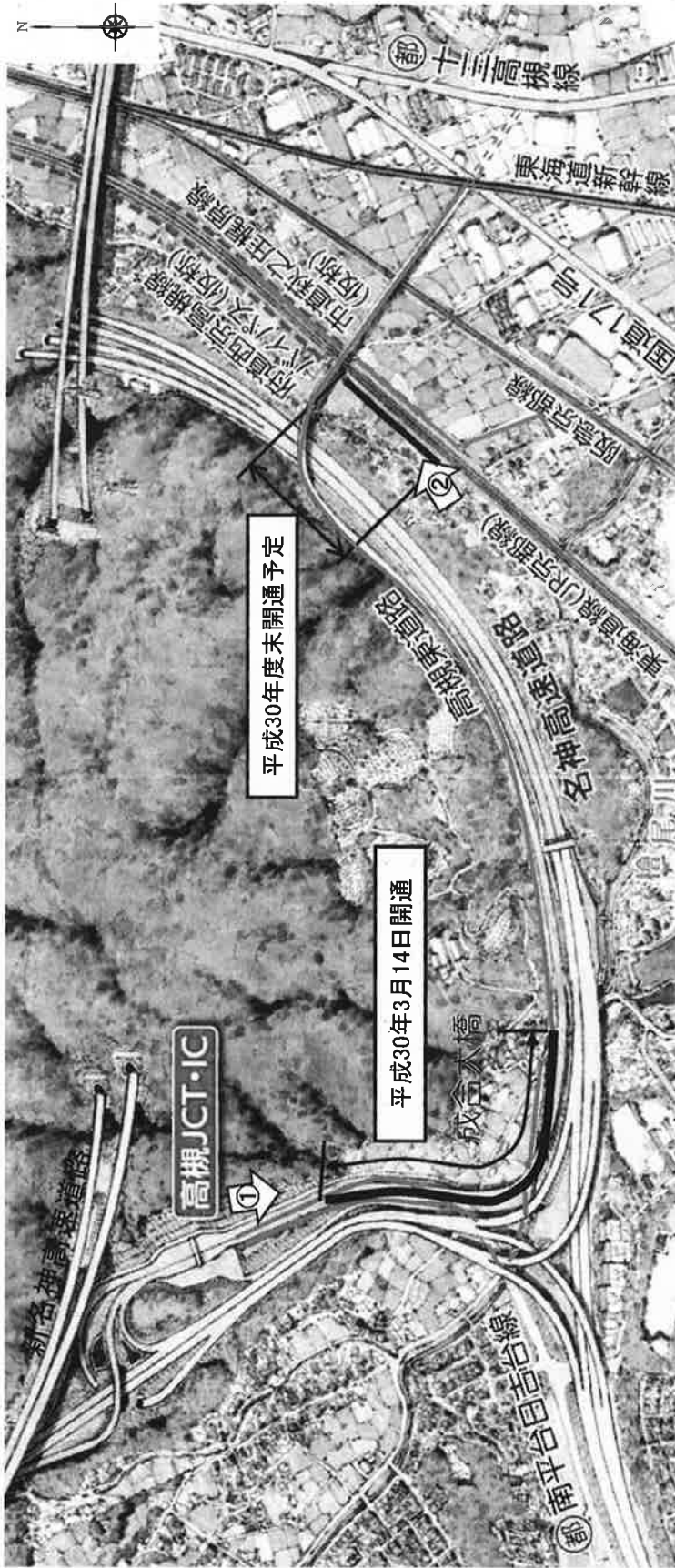
##### ② 今後の予定

上牧地区では95%以上の用地買収が完了し、今後、本線工事を本格的に取り組む。  
梶原地区と成合地区の用地取得率は約50%で、今後、更なる用地取得に向けて用地測量等を実施する。

## 2 高槻東道路に係る最近の動向について

### 2-1 進捗状況

路線及び区間		開通状況
高槻東道路 (高槻JCT・IC～国道171号)		平成30年3月14日全区間開通
府道西京高槻線バイパス (仮称) (高槻東道路以西)		平成30年度未開通予定



高槻東道路成合大橋

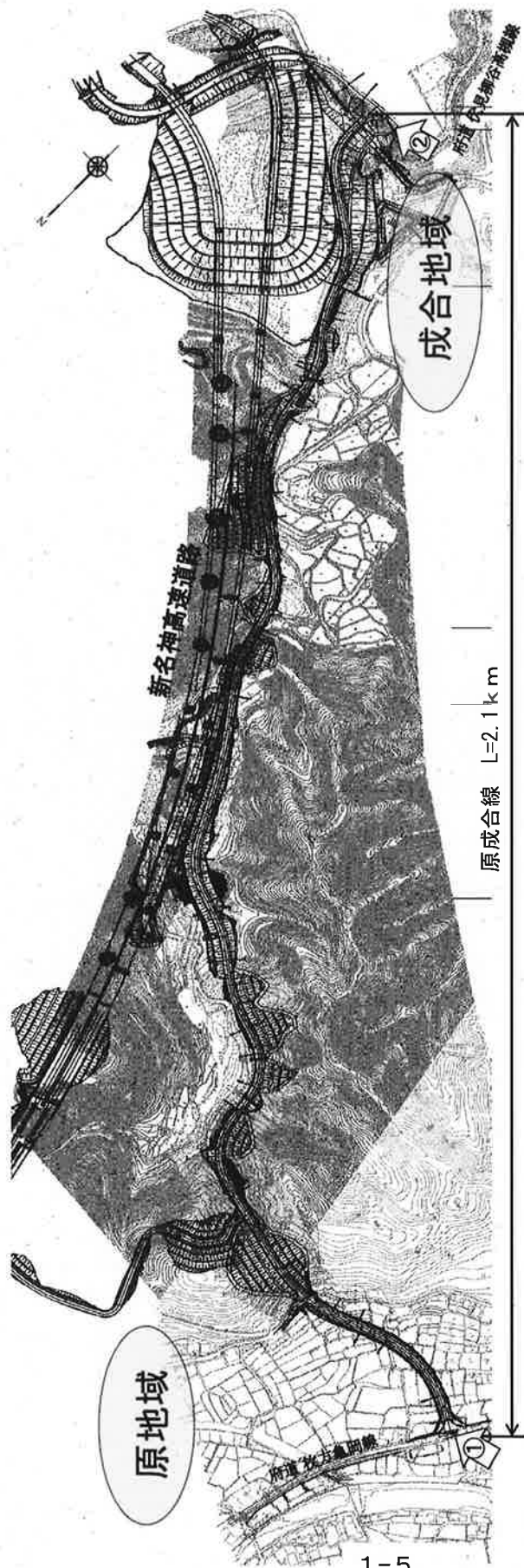


府道西京高槻線バイパス(仮称)

### 3 新名神関連の市事業に係る最近の動向について

#### 3-1 市道原成合線

平成30年3月17日開通



府道枚方亀岡線側



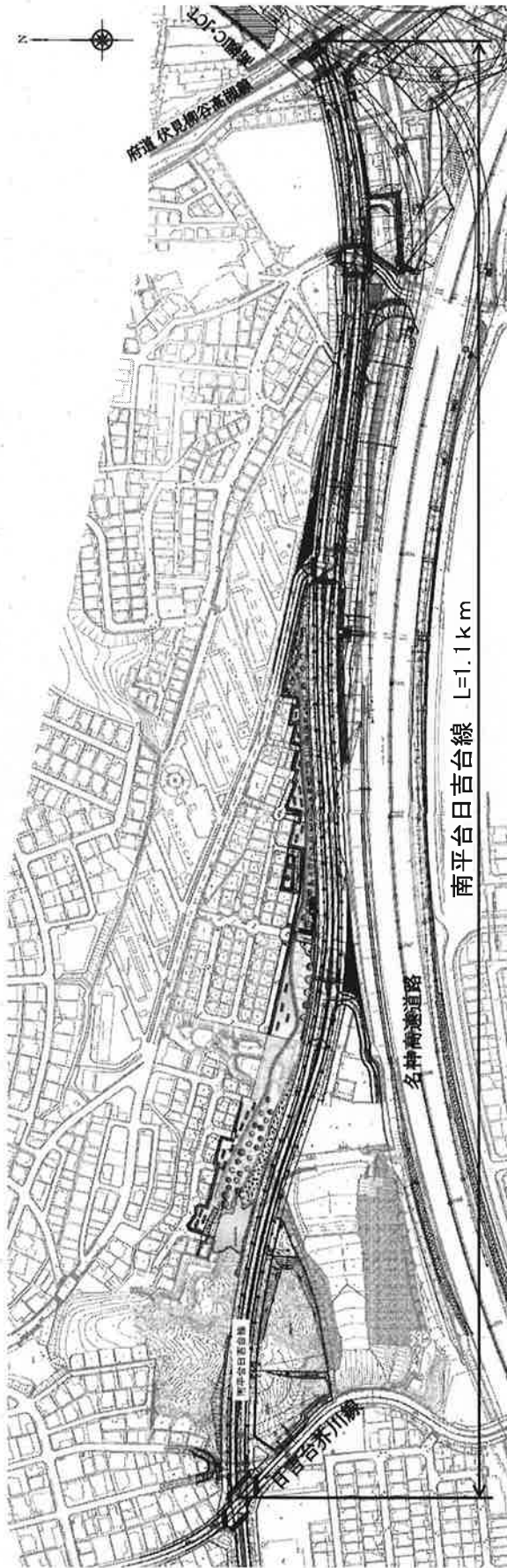
開通式典の様子



府道伏見柳谷高槻線側



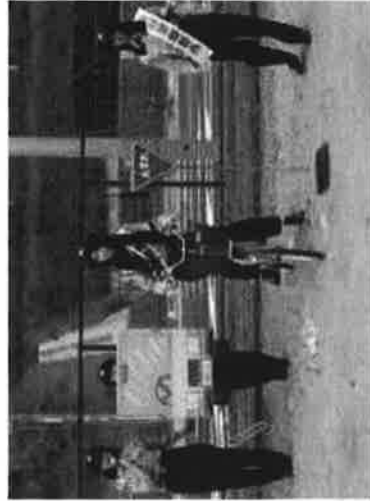
3-2 都市計画道路南平台日吉台線  
平成30年5月26日自転車道開通



開通式典の様子



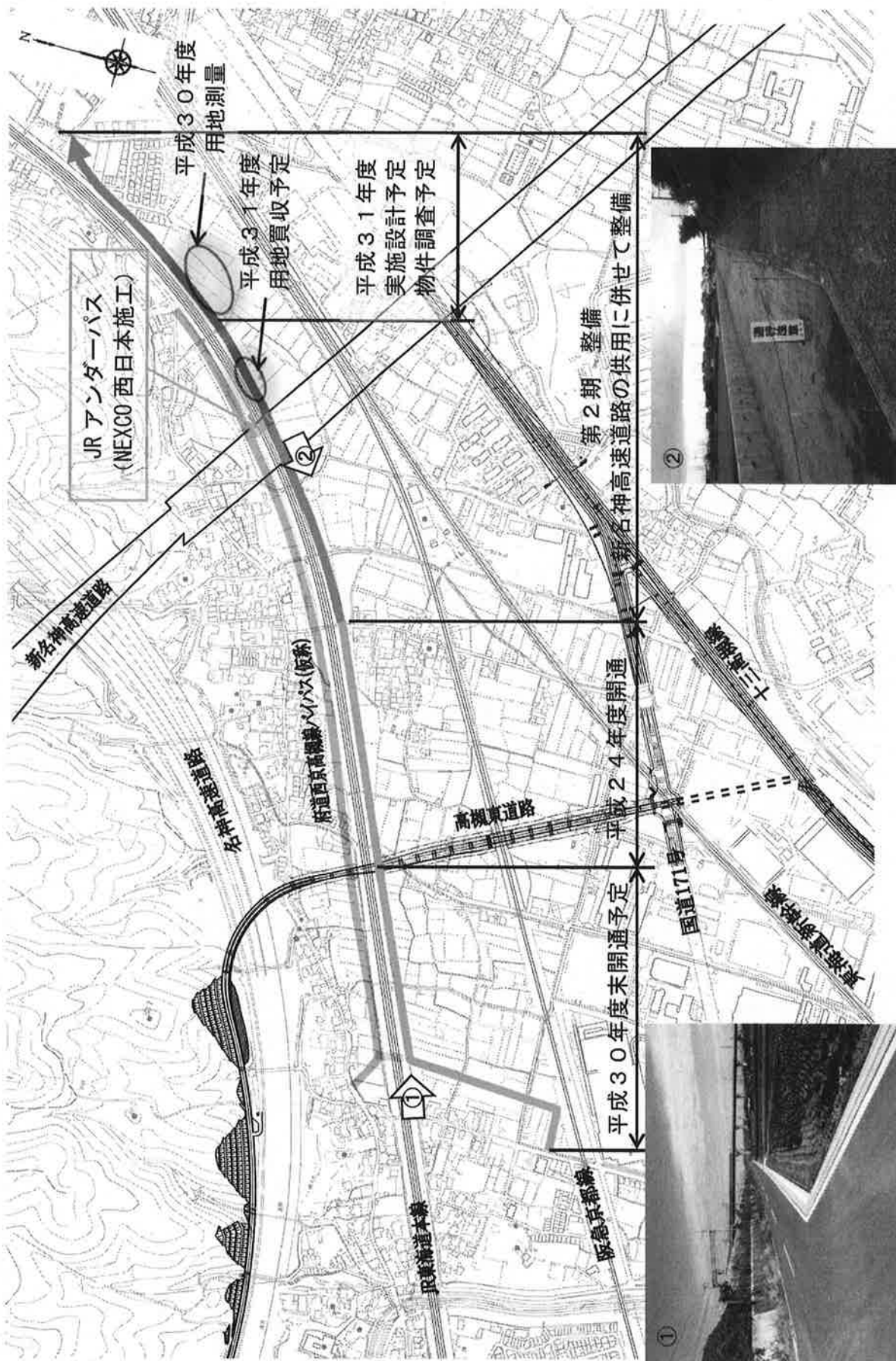
オープニング走行の様子



警察による自転車安全講習



### 3-3 市道萩之庄梶原線



## 4 高槻インターチェンジへの交通誘導について

### 4-1 高槻 IC 設置に伴う交通問題に関する勉強会

目的	高槻 IC 周辺の交通状況把握とその対応策等を検討するために平成 24 年 12 月に設置	
構成	国土交通省、大阪府、NEXCO 西日本、高槻市	
主な経過	H27 年 1 月 21 日 ～10 月 9 日 11 月～ H28 年 4 月～12 月 H29 年 2 月～3 月 3 月 6 月 29 日 10 月 5 日 11 月 5 日 12 月 10 日	第 1 回～第 4 回：誘導ルート及び案内標識案について検討  交通管理者協議 道路管理者個別協議（設置場所等） 道路管理者会議の開催 （案内標識設置状況の報告、今後の進め方） 各道路管理者による案内標識の設置完了 道路管理者会議の開催 （高槻 IC 設置に伴う交通実態調査について） 交通実態調査の実施（平日）※高槻 IC 開通前 交通実態調査の実施（休日）※高槻 IC 開通前 新名神高速道路（高槻 JCT・IC～川西 IC 間）が開通
	H30 年 3 月 18 日 10 月 11 日 11 月 4 日	新名神高速道路（川西 IC～神戸 JCT 間）が開通 交通実態調査の実施（平日） 交通実態調査の実施（休日）

### 4-2 交通実態調査について

高槻から神戸までの全線開通前後において、市内主要地点の交通状況の変化を把握するため、各道路管理者合同による交通実態調査を行い、国土交通省が保有するビッグデータ等も活用しながら、旅行速度や利用圏域の変化等について検証を実施中である。

# 交通実態調査箇所及び調査結果

高槻IC前	平日	休日
開通前	12,818	12,747
開通後	19,313	17,711
増減	+6,495 +51%	+4,964 +39%

日吉台一番町	平日	休日
開通前	20,124	19,668
開通後	21,084	20,660
増減	+960 +5%	+992 +5%

梶原6丁目	平日	休日
開通前	42,113	42,848
開通後	40,229	41,338
増減	-1,884 -4%	-1,510 -4%

別所	平日	休日
開通前	21,016	20,724
開通後	23,674	22,269
増減	+2,658 +13%	+1,545 +7%

八丁畷	平日	休日
開通前	53,579	51,485
開通後	55,048	51,039
増減	+1,469 +3%	-446 -1%

今城町	平日	休日
開通前	40,157	38,589
開通後	38,457	34,715
増減	-1,700 -4%	-3,874 -10%

● 調査箇所  
(台/日)

調査日：開通前 平日 平成29年10月5日(木)、休日 平成29年11月5日(日)  
 開通後 平日 平成30年10月11日(木)、休日 平成30年11月4日(日)

## 案件2 新名神高速道路等の沿道まちづくりについて

### 目 次

1	高槻インターチェンジエリアのまちづくり	
1-1	主な経過	2-1
1-2	土地区画整理事業	2-2
1-3	今後の取組	2-5
2	関連道路沿道のまちづくり	
2-1	十三高槻線エリア	2-6
2-2	原成合線エリア	2-7

# 1 高槻インターチェンジエリアのまちづくり

## 1-1 主な経過

年 月 日	主な経過
平成19年12月	成合自治会等が計画的なまちづくりに向けた勉強会を開始
平成23年 1月	成合まちづくり協議会が発足 成合自治会と成合農林組合が無秩序な開発の抑制を目的とした土地利用に関する申合せ書を締結
平成24年 9月	「成合農林組合 農地等土地利用検討委員会」が発足 (検討委員会を計13回開催)
平成25年 8月	インターチェンジ周辺地権者で構成される「成合南地区土地利用協議会」 (以降「協議会」)が発足(第1回総会)
平成26年 6月～7月	協議会が大和ハウス工業㈱・大和情報サービス㈱を事業化検討パートナーに決定し、覚書を締結
平成27年 3月	高槻市成合南土地地区画整理準備組合(以降「準備組合」)を発足
平成28年 5月	準備組合が大和ハウス工業㈱を一括業務代行予定者に決定
平成29年 7月～12月	市・府が説明会・公聴会等の都市計画手続きを実施
平成30年 1月20日	準備組合が総会で事業計画と定款を定め、土地地区画整理組合設立に向けた本同意取得に着手することについて決議
1月～2月	市都市計画審議会、府都市計画審議会を開催
3月28日	市・府が都市計画決定を告示 (区域区分の変更、土地地区画整理事業、地区計画、用途地域等)
6月29日	土地地区画整理組合設立認可申請者が市に高槻市成合南土地地区画整理組合 (以下「組合」)の設立認可を申請
8月31日	市が組合の設立を認可
9月 9日	組合が第1回総会を開催 (役員、業務代行者、諸規程類、平成30年度予算等を決定)
12月15日	組合が起工式を開催

## 1-2 土地区画整理事業

### (1) 土地区画整理組合設立認可に係る主な経過

年 月 日	内 容
平成30年 1月20日	準備組合が組合設立に向けた取組に着手
1月29日 ～2月13日	市が施行地区となるべき区域の公告及び縦覧を実施
6月29日	土地区画整理組合設立認可申請者が市に組合設立認可を申請
7月19日 ～8月15日	市が事業計画の縦覧等を実施
8月31日	市が組合の設立を認可（公告）

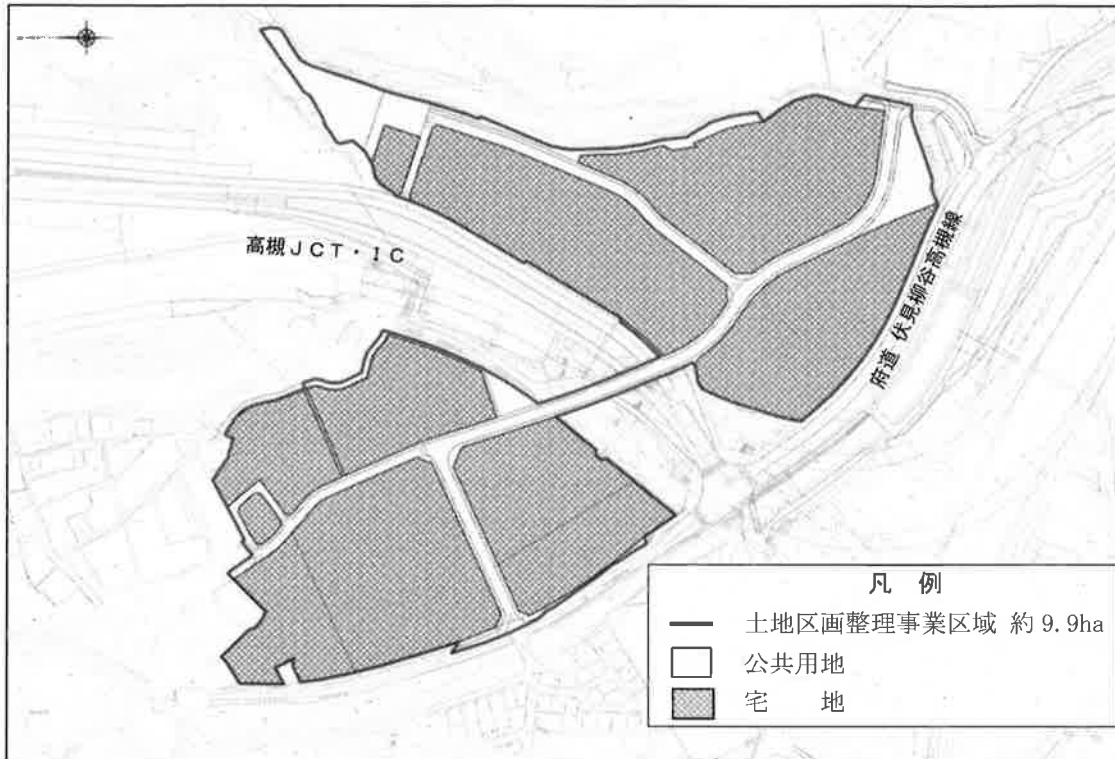
### (2) 土地区画整理組合の概要

名 称	高槻市成合南土地区画整理組合
施 行 区 域	高槻市成合南の町、成合東の町、日吉台六番町、大字成合の各一部
事 業 範 囲	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 宅地の利用増進を図るために行う土地の区画形質の変更</li> <li>・ 公共施設の整備改善を図るために行う公共施設の新設又は変更</li> <li>・ 前各号の事業の施行のため若しくはその事業の施行に係る土地の利用促進のため必要な工作物その他の物件の設置、管理及び処分</li> </ul>
組合設立公告日	平成30年8月31日
理 事 長	津田 隆敏
組 合 員 数	68人 (12月3日現在 事業合意形成状況：80.6%)
事業施行期間	2018年(平成30年)8月31日 ～ 2023年3月31日



(3) 事業計画

① 土地利用計画



② 施行前後の地積

区 分	施行前地積 (㎡)	施行後地積 (㎡)
公共用地	9,214.98	19,334.59
宅 地	90,779.76	80,660.15
	権利地	59,040.15
	保留地	21,620.00
合 計	99,994.74	99,994.74

③ 減歩率

	減歩地積 (㎡)	減歩率 (%)
公共減歩	10,119.61	11.15
保留地減歩	21,620.00	23.81
合 算	31,739.61	34.96

④ 資金計画

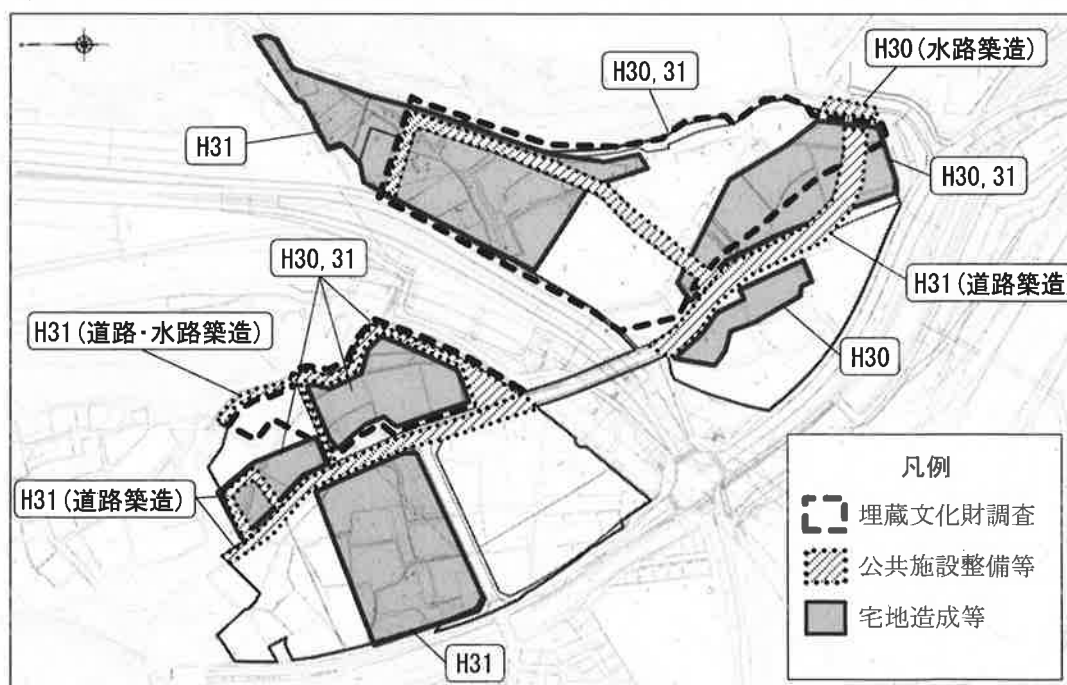
		区 分	事業費 (百万円)
収 入		保 留 地 処 分 金	2,079
		補 助 金	846
		計	2,925
支 出	公共施設整備費	道 路 等 築 造 費	564
		建 物 等 移 転 ・ 移 設 費	750
		上 水 道 ・ 下 水 道 ・ ガ ス 設 置 費	134
		整 地 ・ そ の 他 工 事 費	743
		調 査 設 計 費	536
		事 務 費 等	198
		計	2,925

⑤ 年次別資金計画

(単位：百万円)

	2018年度 (H30年度)	2019年度 (H31年度)	2020年度	2021年度	2022年度	合計
事業費	336	896	921	740	32	2,925
組 合	235	643	711	470	20	2,079
補助金	101	253	210	270	12	846
国	34	84	70	90	4	282
市	67	169	140	180	8	564

(4) 平成30年度、31年度の主な事業内容



1-3 今後の取組

項 目	土地区画整理事業		そ の 他	
2018 年度 (H30 年度)	<div style="border: 1px dashed black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">組合設立認可</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">換地設計</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">仮換地指定</div>	埋蔵文化財調査	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">業務代行 予定者</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">手続き</div>	<div style="border: 1px dashed black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">生産緑地 申出</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">生産緑地指定</div>
2019 年度 (H31 年度)			地区内居宅・企業の移転	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">仮換地先への 生産緑地変更</div>
2020 年度			業務代行者	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">建築工事</div>
2021 年度			エリアマネジメント	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">地区外道路整備</div>
2022 年度	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">換地計画</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">換地処分</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">組合解散</div>			
2023 年度				

## 2 関連道路沿道のまちづくり

### 2-1 十三高槻線エリア

#### (1) 主な経過

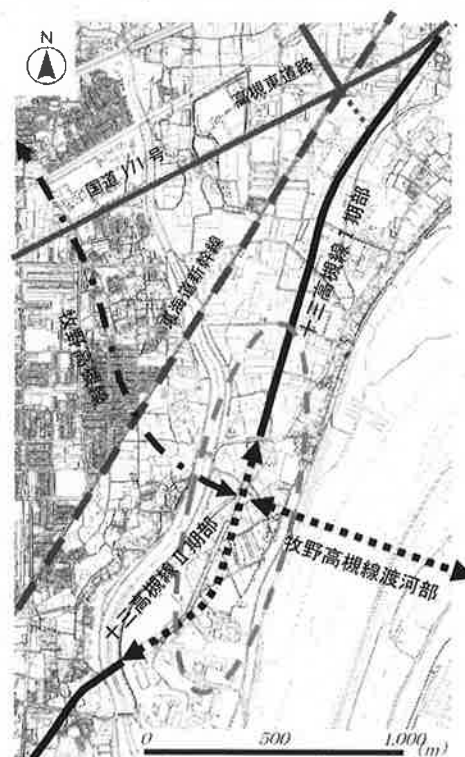
年 月	主な経過
平成28年 8月	大阪府が都市整備中期計画を改訂
平成29年 4月	前島街づくり推進協議会（以下「協議会」）が発足し、各種活動を開始
平成29年 5月～	市と協議会が意見交換会を実施
平成30年 6月～	市と協議会がまちづくり等に係る意見交換会を継続して実施

#### (2) 協議会の概要

目 的	道路計画と環境問題を重要課題とし、将来にわたり、子や孫が安心して快適に暮らせるまちづくりをめざす
構成団体	自治会、実行組合

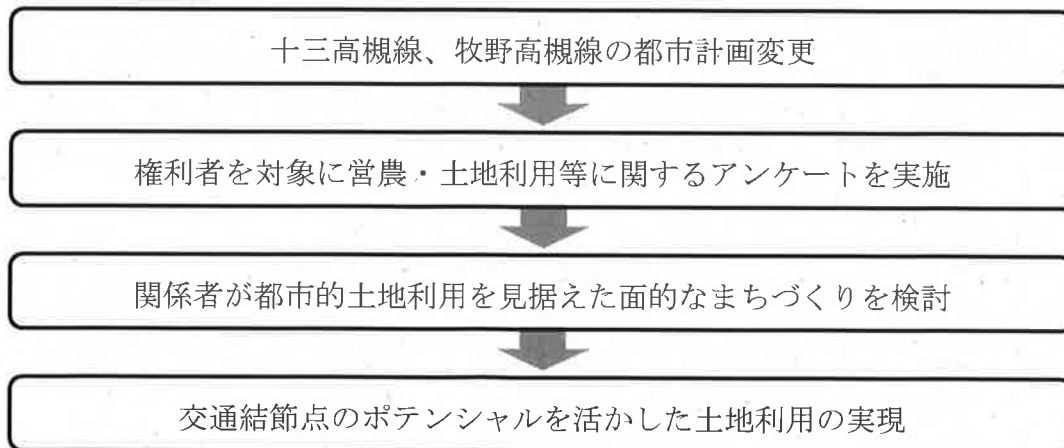
#### (3) 今年度の活動状況

開催日	主な議題
平成30年 6月 5日	まちづくりの進め方について
平成30年 6月15日	都市計画道路の変更、まちづくりについて
平成30年 9月 7日	
平成30年10月15日	意向調査の進め方について



まちづくりの対象エリア

#### (4) 今後の取組



## 2-2 原成合線エリア

### (1) 主な経過

年 月	主な経過
平成20年 2月	地元有志が農地里山の保全に向けた研究を開始
平成26年 4月～	「原里づくり連絡会」(以下「連絡会」)が発足 地域資源の魅力を発信するイベントや市と里づくりの活性化に向けた会合を開催
平成29年 2月～	連絡会と市がまちあるきを実施し、道路や街路灯など課題を共有 意見交換会を4回開催
平成30年 8月～	市道原成合線沿道への植樹に向けた取組を開始
平成30年11月	第1回原里づくり連絡会との意見交換会を開催

### (2) 連絡会の概要

目 的	地域資源である「農地里山」「寺社仏閣」を保全活用することで、地区の活性化やさらなる愛着心の醸成をめざす
構成団体	自治会(西条・中村・川東・下条) 実行組合(西条・中村・川東・下条)、原水利組合協議会
協力団体	原地区環境保全会をはじめ地区内で活動する団体



※原里づくり連絡会の活動範囲は、西条・中村・川東・下条地区の自治会範囲

### (3) 今年度の取組状況

#### ①市道原成合線の沿道への植樹

目 的	原地区の里山、原風景の保存と増進のため
主 体	原連合自治会
植樹の時期	平成31年3月(予定)
内 容	市道原成合線沿道に緑化樹配布事業を活用して、原地区をイメージする桜ともみじを植樹

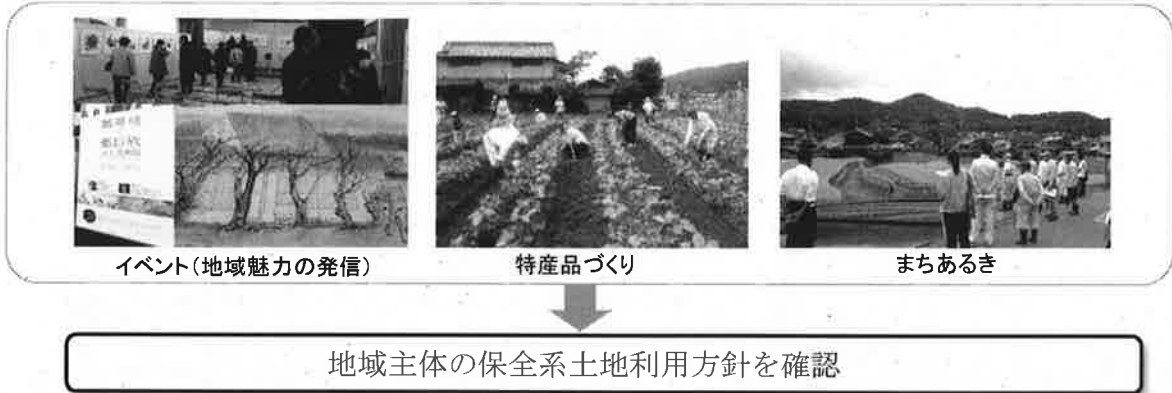
②原里づくり連絡会との意見交換会の開催

開催日	平成30年11月17日
出席者	16名
概要	連絡会の発足経緯やこれまでの振り返りと今後の取組に関する意見交換



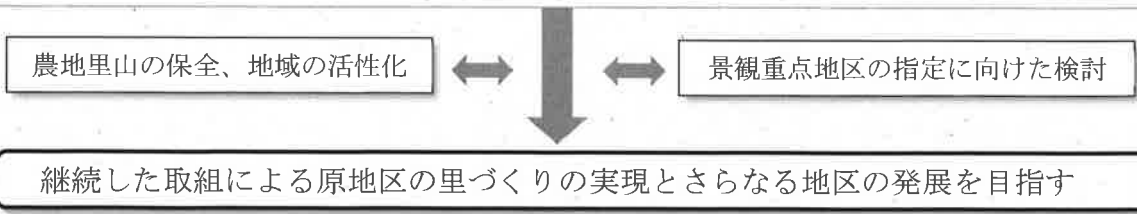
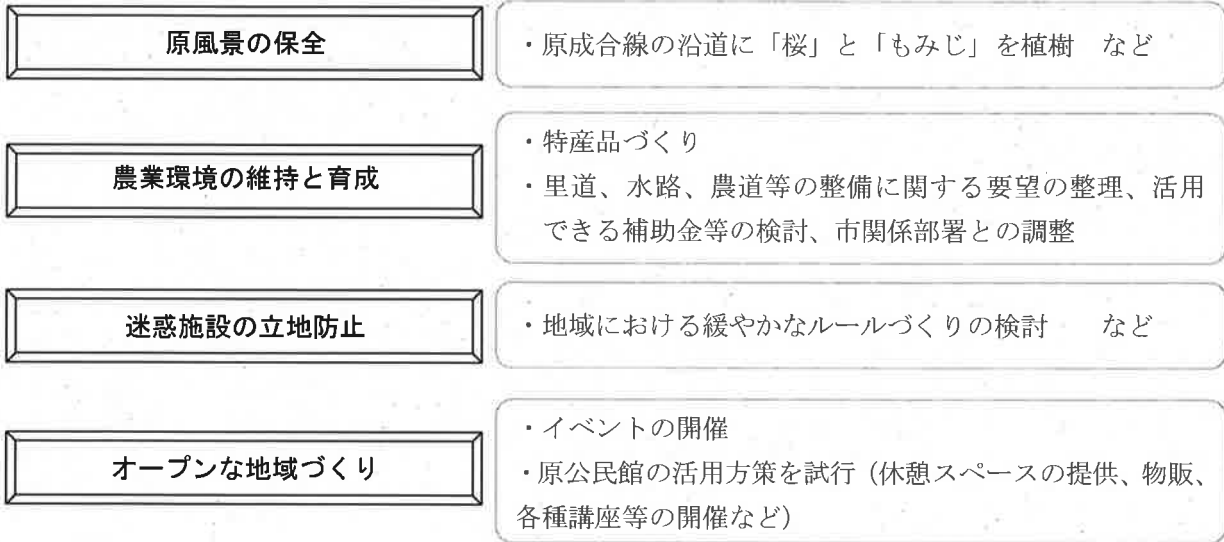
(4) 今後の取組

《これまでの活動の整理》



《今後の展開》

【原里づくり連絡会の取組方針】





## 案件3 環状幹線道路等の整備促進について

### 目次

1	環状幹線道路等の整備促進について	
1-1	幹線道路	3-1
1-2	外環状幹線道路	3-2
1-3	内環状幹線道路	3-3
1-4	都市間道路	3-3

# 1 環状幹線道路等の整備促進について

## 1-1 幹線道路

### (1) 国道 171 号交差点改良

①事業概要 国道 171 号の交差点に右折車線を設置することで渋滞を緩和する。また、これに伴い国道に接続する府道や市道の渋滞も緩和される。

#### ②進捗状況

八丁畷交差点	<ul style="list-style-type: none"><li>平成 29 年 6 月に交差点改良工事が完成し、引き続き無電柱化事業を実施中</li></ul>
大畑町交差点	<ul style="list-style-type: none"><li>平成 14 年度から事業着手し、現在の用地取得率は 96%</li><li>神戸側については、平成 28 年 3 月に暫定工事が完了</li><li>京都側については、交差点改良工事が平成 30 年 3 月に完成</li><li>幸町交差点については、事業促進を図るため、市も国と連携し、継続的に用地交渉を実施</li><li>整備完了に向けて、国へ引き続き要望</li></ul>
富田丘町西交差点	<ul style="list-style-type: none"><li>平成 27 年度から事業着手し、現在の用地取得率は 40%</li><li>神戸側については、平成 29 年 3 月に暫定工事が完了</li><li>京都側については、用地測量及び物件調査が完了し、継続的に用地交渉を実施</li><li>整備促進に向けて、国へ引き続き要望</li></ul>
野田交差点	<ul style="list-style-type: none"><li>平成 28 年度から事業着手</li><li>今年度、用地測量、物件調査及び幅杭設置を実施</li><li>整備促進に向けて、国へ引き続き要望</li></ul>

## 1-2 外環状幹線道路

### (1) (都) 十三高槻線

- ①事業概要 高槻市の南東部を縦断する十三高槻線は、国道 171 号の五領方面から大阪方面に接続する本市の外環状幹線道路となっており、整備を行うことで、大阪、京都方面へのアクセスが図れる。また、国道 171 号の交通量が減少することで、市内中心部の渋滞が緩和される。

#### ②進捗状況

十三高槻線 (Ⅰ期区間)	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 国道 171 号から府道枚方高槻線までの区間(約 2 km)</li><li>・ 現在の用地取得率は 98%</li><li>・ 平成 30 年度の供用に向け事業実施中</li></ul>
-----------------	--

十三高槻線 (Ⅱ期区間)	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 檜尾川堤防から府道枚方高槻線までの区間(約 1 km)</li><li>・ 道路予備設計を実施中</li><li>・ 平成 32 年度の事業着手に向け、現在都市計画変更手続きを進めており、都市計画決定後、大阪府が事業認可を取得予定</li><li>・ 府市間で土地取得等に関する協定書を締結</li></ul>
-----------------	---

### (2) 高槻東道路

- ①事業概要 高槻市の東部を縦断する高槻東道路は、本市の外環状幹線道路となっており、高槻ジャンクション・インターチェンジのアクセス道路でもある。国道 171 号以北については完成済みであり、残る十三高槻線までの区間を整備することで、スムーズな交通アクセス機能の向上を目指す。

#### ②進捗状況

高槻東道路 (延伸部)	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 国道 171 号から十三高槻線までの区間(約 200m)</li><li>・ 道路予備設計を実施中</li><li>・ 府市間で土地取得等に関する協定書を締結</li><li>・ 用地取得業務を大阪府から受託し、平成 30 年度～平成 31 年度に物件予備調査を実施</li></ul>
----------------	---

### (3) (都) 富田奈佐原線

- ①事業概要 高槻市の西部を南北に縦断する富田奈佐原線は本市の外環状幹線道路であり、この路線を整備することで、JR 摂津富田駅及び阪急富田駅へのスムーズな交通アクセス機能の向上を目指す。

②進捗状況

<p>富田奈佐原線</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 大畑町交差点南側については、平成 26 年度末に工事完了（第四中学校付近L=270m）</li> <li>・ 大畑町交差点北側については、事業着手に向けて、大阪府と連携し、事業内容をはじめ整備手法や役割分担等について協議検討中</li> <li>・ JR アンダー部及び大畑町交差点北側の早期事業着手を大阪府に引き続き要望</li> </ul>
---------------	---

### 1-3 内環状幹線道路

(1) (都) 芥川上の口線

①事業概要 殿町交差点（府道枚方亀岡線）～柳原交差点（国道 171 号）区間は、本市の内環状幹線道路であり、整備により市内中心部の幹線道路網を充実できる。

②進捗状況

<p>芥川上の口線</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 幹線ネットワークの早期実現に向け、大阪府に引き続き要望</li> </ul>
---------------	---

(2) (都) 真上安満線

①事業概要 別所交差点東側において、左折レーン及び右折レーンを整備することで、円滑な通行を確保する。

②進捗状況

<p>真上安満線</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 平成 28 年 3 月に事業認可を取得し、用地買収を実施中</li> <li>・ 現在の用地取得率は 41%</li> </ul>
--------------	--

### 1-4 都市間道路

(1) (都) 牧野高槻線

①事業概要 高槻市域と枚方市域を結ぶ広域幹線道路を構成する道路であり、広域的な道路ネットワークの形成や物流の効率化による経済の活性化、さらには災害時の緊急輸送機能を担う重要な路線である。

②進捗状況

<p>牧野高槻線 (渡河部)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 淀川渡河区間</li> <li>・ 橋梁予備設計を実施中</li> <li>・ 平成 32 年度の事業着手に向け、現在都市計画変更手続きを進めており、都市計画決定後、大阪府が事業認可を取得予定</li> <li>・ 府市間で土地取得等に関する協定書を締結</li> </ul>
------------------------	---

# 環状幹線道路等の全体位置図

