

議題 (1)

「高槻市総合交通戦略」
の改定について

Living with

令和7年度 第1回高槻市地域公共交通協議会

1 前回までの振り返り

1-1 高槻市地域公共交通協議会の開催と協議事項

令和5年度	第1回 (11月6日開催)	<ul style="list-style-type: none">● 計画について（経緯・位置づけ・役割等）● 検討体制● 「高槻市総合交通戦略」の取組状況
令和6年度	第1回 (5月13日開催)	<ul style="list-style-type: none">● 現状分析● 基本方針（案）● 市民意識調査と事業者ヒアリングの実施
	第2回 (11月8日開催)	<ul style="list-style-type: none">● 市民意識調査と事業者ヒアリングの実施結果● 追加の現状分析● 基本方針（あるべき姿）、課題（やるべきこと）
	第3回 (2月12日開催)	<ul style="list-style-type: none">● 基本的な考え方● 地域公共交通の在り方

1 前回までの振り返り

1-2 これまでの検討状況

■ 基本理念

対流を生み出す コンパクトシティ・プラス・ネットワークの推進

■ 基本方針（あるべき姿）

快適な日常生活を
支える交通

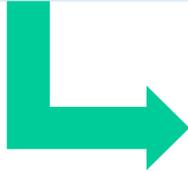
にぎわいと活力を
支える交通

安全・安心な都市を
支える交通

1 前回までの振り返り

■ 基本的な考え方・地域公共交通の在り方

一体的な交通ネットワークの形成による
地域公共交通の活性化及び再生の推進



地域公共交通の在り方

対象範囲・求められる役割・将来の地域公共交通ネットワーク

道路ネットワークの整備・改善による都市の骨格形成
及び交通基盤の強靱化

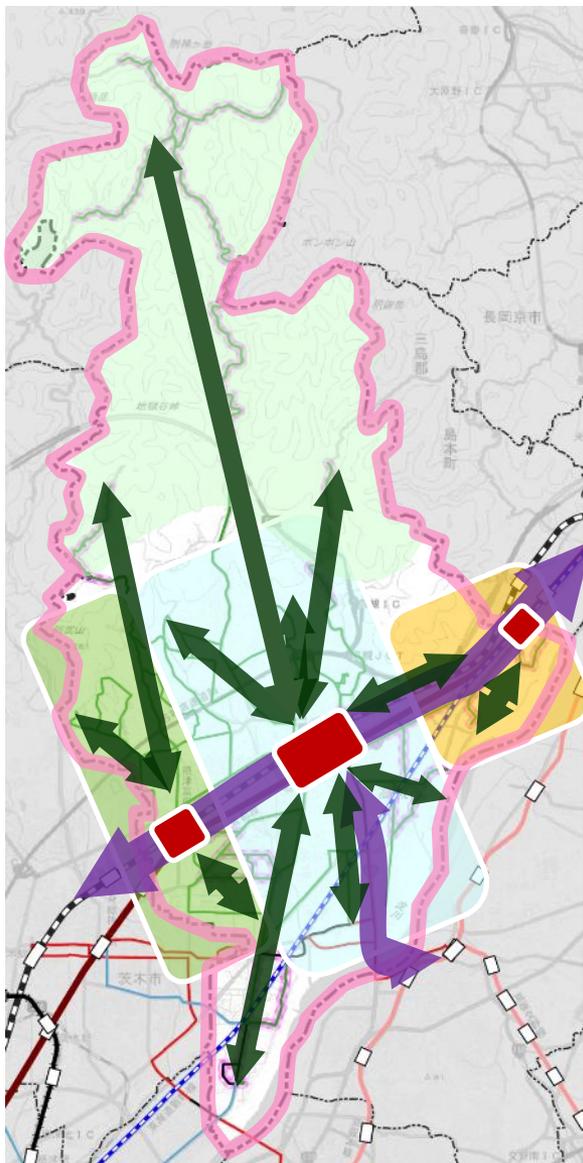
駅及びその周辺の一体的な都市づくりによる
拠点における交通機能の充実

バリアフリー化や安全対策の継続的な実施による
安全・安心な移動環境の整備

多様な移動手段の活用による地域公共交通の補完

1 前回までの振り返り

■ 地域公共交通の在り方



広域幹線  : 鉄道・路線バス

市内外の人々の移動を支える幹線交通として、利便性の向上等に取り組むとともに、将来に渡って安全性・速達性・定時性の確保をめざす

地域幹線  : 路線バス 等

主に市民の移動を支える幹線交通として、利便性の維持・向上や効率化等に取り組むとともに、将来に渡って一定水準のサービスの確保をめざす

【市街化調整区域等走行路線】

主に集落地の地域住民の移動を支える幹線交通として、運行費用の一部を補助するなど、将来に渡って一定水準のサービスの確保に努める

面的交通  : タクシー 等

多様な移動ニーズに対応した交通として、利便性の高いきめ細かなサービスや地域の特性に応じたサービスの提供をめざす

2 今回の協議事項

■ 計画の全体構成

※検討の状況等により変更の可能性あり

計画について

位置づけ・役割・対象区域・対象期間

めざす都市像

基本理念・都市づくりの方向性等

現状と課題

現状分析・課題（やるべきこと）等

交通施策の方向性

基本方針（あるべき姿）
基本的な考え方・地域公共交通の在り方

評価指標・数値目標

今回の
協議

必要な施策・事業

施策・事業等

交通施策の推進

推進体制・計画改善のプロセス等

次回の
協議

3 評価指標・数値目標

3-1 考え方

協議会等での意見

- モニタリング指標については、もう少し交通の中身について考えた指標づくりがよい。例えば、乗降数の話だけではなく、通勤・通学での区分など、施策に対して評価する仕組みを考えていく必要がある。
- 「満足度」に関しては、調査対象が変わってしまった場合や例え同じ人に聞いたとしてもベースとなる満足のレベルが異なることで、評価の仕方も変わってしまうことから、現在の市民の満足度を測る指標としてはよいが、経年変化を比較する指標としては望ましくない。



- 施策・事業に対応するよう、基本的な考え方毎に評価指標・数値目標を設定する。さらに地域公共交通に関する事項については、機能別に評価指標・数値目標を設定する。
- 個人の主観等により評価の軸がぶれないよう、定量的で経年比較が可能な評価指標・数値目標を設定する。

3 評価指標・数値目標

3-2 評価指標・数値目標 (案)

地域公共交通に関する事項

一体的な交通ネットワークの形成による
地域公共交通の活性化及び再生の推進

広域幹線

①乗降者数

地域幹線

②市民一人当たり利用回数

③収支率

面的交通

④タクシー利用者数

道路ネットワークの整備・改善による
都市の骨格形成及び交通基盤の強靱化

⑤都市計画道路の整備率

駅及びその周辺の一体的な都市づくりによる
拠点における交通機能の充実

⑥中心市街地の歩行者通行量

⑦駅ターミナルのバス乗降者数

バリアフリー化や安全対策の継続的な実施による安全・安心な移動環境の整備

⑧放置自転車の移動・撤去台数

⑨交通事故発生状況

多様な移動手段の活用による
地域公共交通の補完

⑩福祉有償運送者等の数

3 評価指標・数値目標

①広域幹線：乗降者数（鉄道・京阪バス：枚方高槻線）

市内鉄道駅及び市内停留所（京阪バス：枚方高槻線）の1日当たり乗降者数

現況値（令和5年度）	めざす方向性（令和14年度）	確認頻度
調査中	維持	毎年度

出典：大阪府資料（大阪府統計年鑑）、京阪バス提供資料

調査中

3 評価指標・数値目標

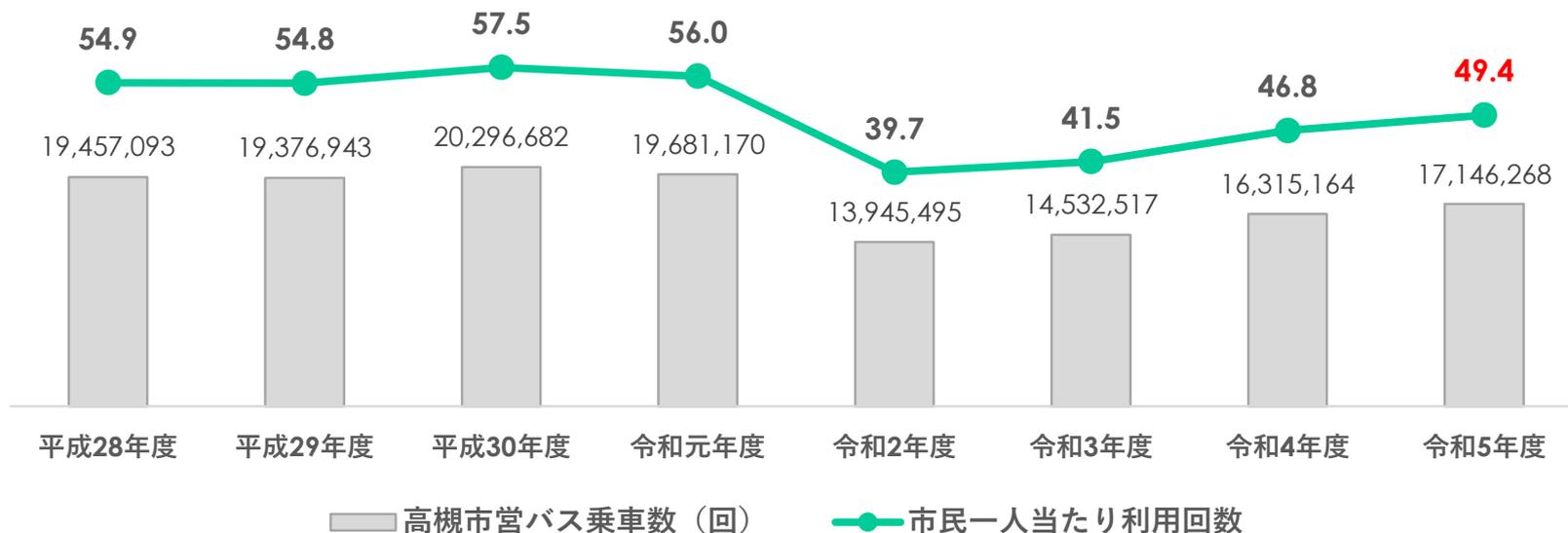
②地域幹線：市民一人当たり利用回数（市営バス）

市民一人当たりの市営バスの利用回数（乗車数／人口）

現況値（令和5年度）	めざす方向性（令和14年度）	確認頻度
49.4回/人	維持	毎年度

出典：高槻市資料（高槻市統計書）

市民一人当たり利用回数（回／人）



3 評価指標・数値目標

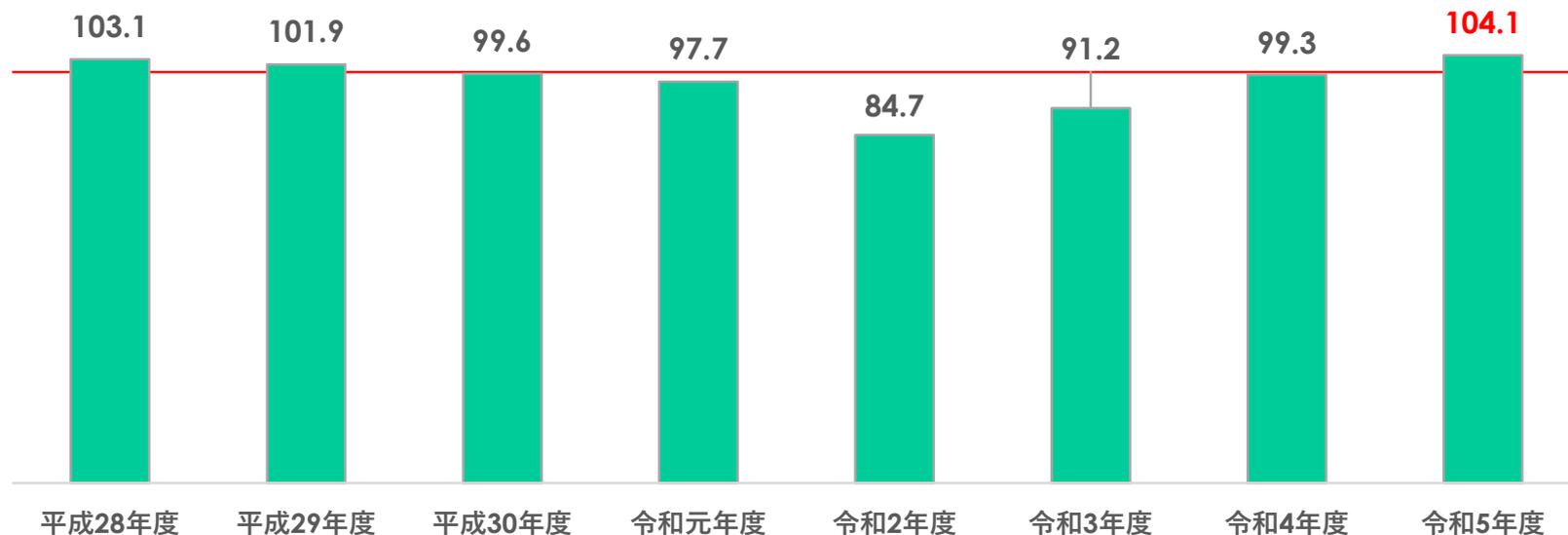
③地域幹線：収支率（市営バス）

市営バスの経常収支比率（（経常収益/経常費用）×100）

現況値（令和5年度）	めざす方向性（令和14年度）	確認頻度
104.1%	収支均衡	毎年度

出典：高槻市交通部提供資料等

経常収支比率（%）



3 評価指標・数値目標

④面的交通：タクシー利用者数

市内タクシー事業者の輸送人員

現況値（令和5年度）	めざす方向性（令和14年度）	確認頻度
調査中	増加	毎年度

出典：東京・日本交通提供資料・阪急タクシー提供資料・国土交通省提供資料



※市内タクシー事業者
 法人タクシー：東京・日本交通(株)、阪急タクシー(株)
 個人タクシー：北摂交通圏事業者（市外事業者含む）

出典：国土交通省資料

3 評価指標・数値目標

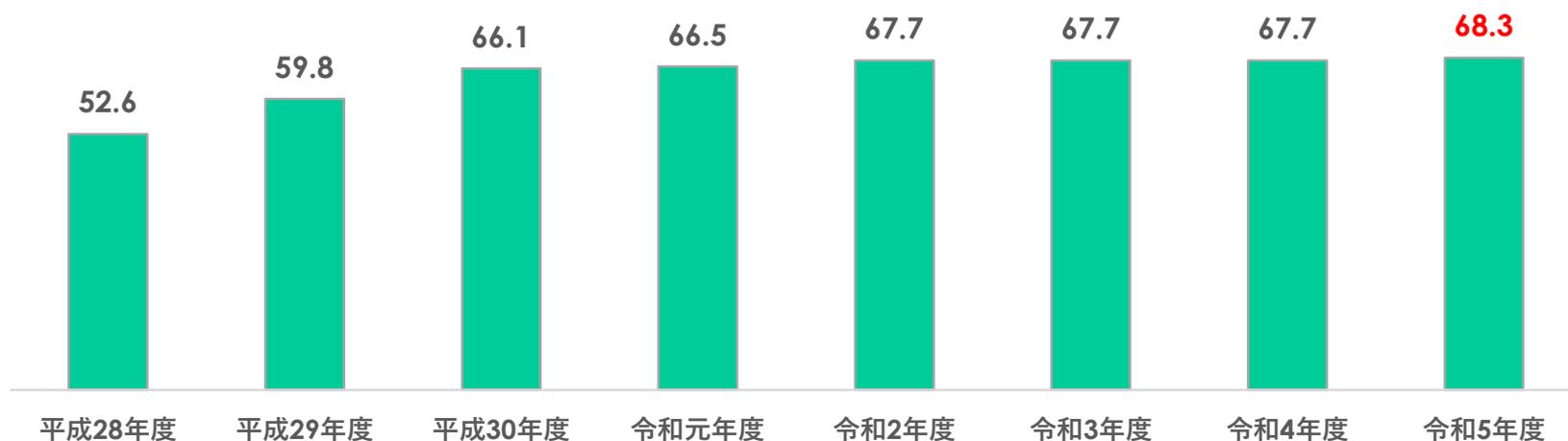
⑤都市計画道路の整備率

都市計画道路の整備率（（整備延長／計画延長）×100）

現況値（令和5年度）	めざす方向性（令和14年度）	確認頻度
68.3%	増加	毎年度

出典：高槻市資料（都市計画現況調査）

都市計画道路の整備率（%）



3 評価指標・数値目標

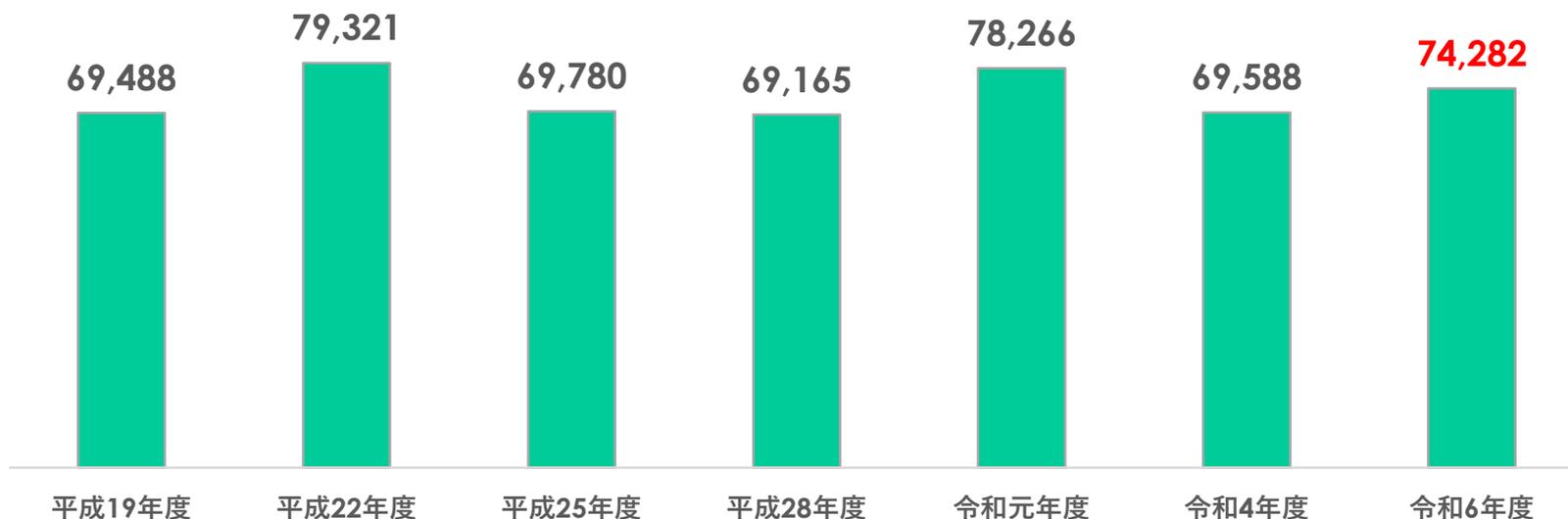
⑥ 中心市街地の歩行者通行量

中心市街地（高槻駅周辺3地点）の平日・休日の平均歩行者通行量

現況値（令和6年度）	めざす方向性（令和14年度）	確認頻度
74,282人/日	増加	3～4年

出典：高槻市資料（通行量・入店者数調査）

中心市街地の歩行者通行量（人/日）



3 評価指標・数値目標

⑦ 駅ターミナルのバス乗降者数

JR高槻駅及び阪急高槻市駅の駅ターミナルのバス乗降者数

現況値（令和5年度）	めざす方向性（令和14年度）	確認頻度
調査中	維持	毎年度

出典：高槻市交通部提供資料・京阪バス提供資料

調査中

3 評価指標・数値目標

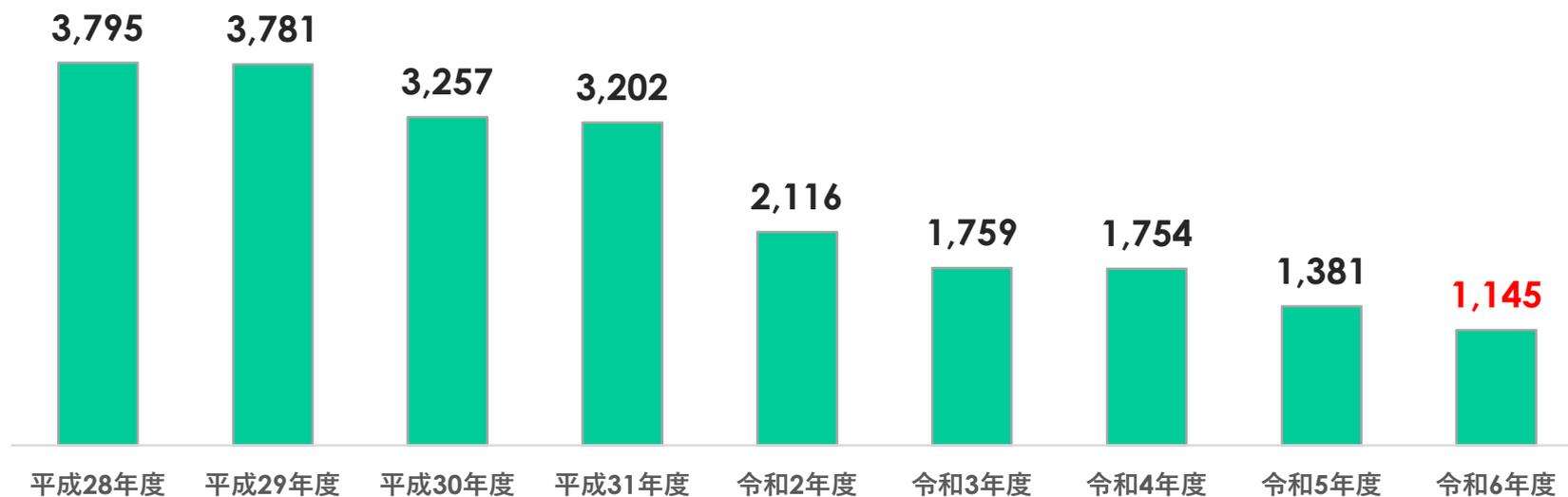
⑧ 放置自転車の移動・撤去台数

放置自転車の移動・撤去台数

現況値（令和6年度）	めざす方向性（令和14年度）	確認頻度
1,145台	減少	毎年度

出典：高槻市資料（管理課調査）

放置自転車の移動・撤去台数（台）



3 評価指標・数値目標

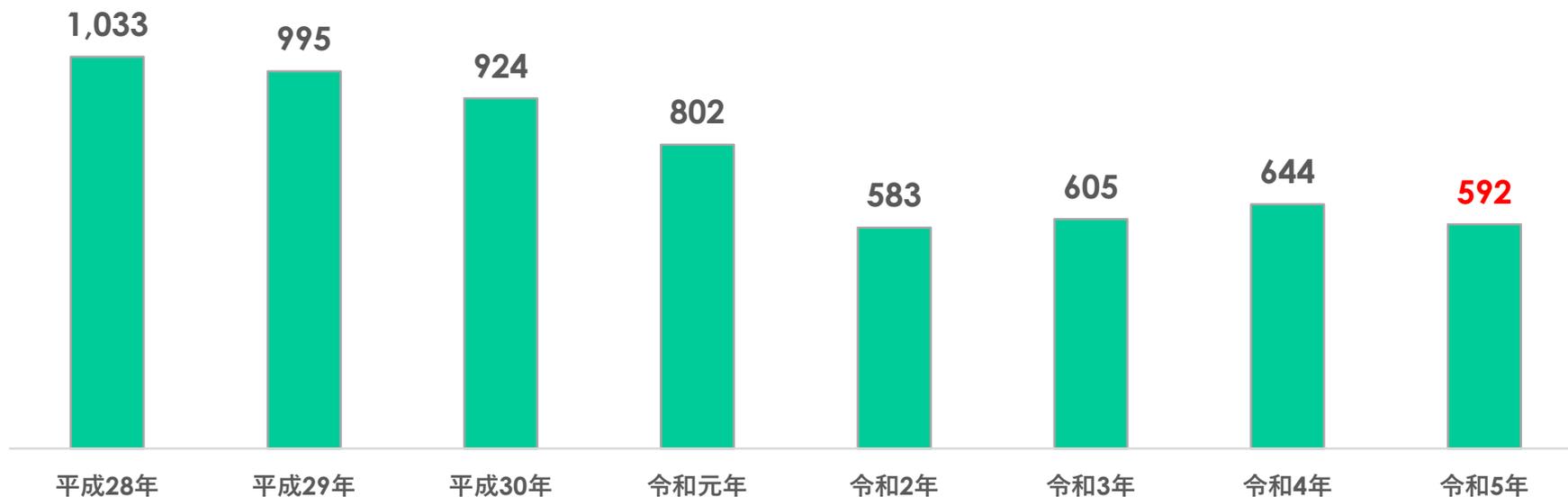
⑨交通事故発生状況

市内における交通事故の発生状況

現況値（令和5年）	めざす方向性（令和14年）	確認頻度
592件	減少	毎年

出典：大阪府警資料（大阪の交通白書）

交通事故発生状況（件）



3 評価指標・数値目標

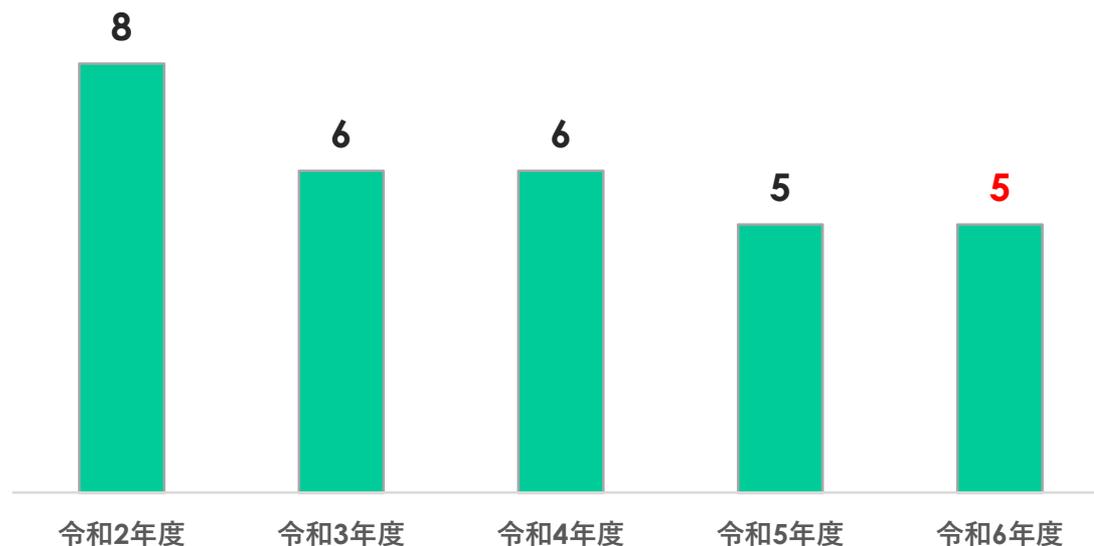
⑩福祉有償運送者等の数

福祉有償運送者（運送区域に高槻市を含む）やボランティア輸送等の数

現況値（令和5年度）	めざす方向性（令和14年度）	確認頻度
5	維持	毎年度

出典：高槻市資料（都市づくり推進課調査）

福祉有償運送者等の数



4 施策・事業

4-1 考え方

■ 交通施策の体系

基本計画（7年）

基本的な考え方

施策

基本的な考え方に基づいて実行すべき大枠の方策

実施計画（適宜見直し）

事業

施策を実現するための手段

取組

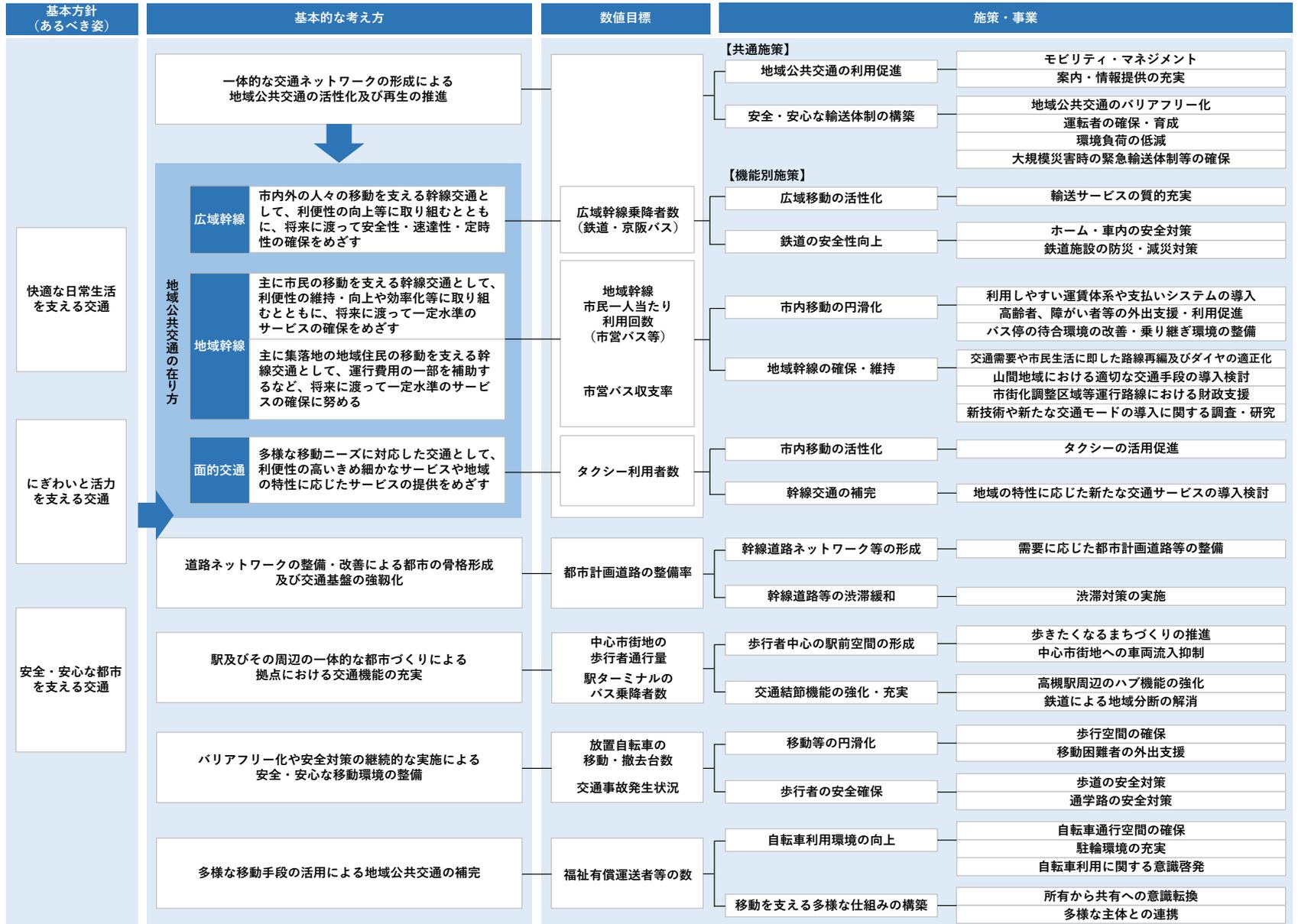
事業の中で実行する個別の活動や実施内容

■ 実施時期

短期：令和8～10年度 中期：令和11～14年度 長期：令和15年度～

4 施策・事業

計画構成



4 施策・事業

4-2 施策・事業（案）

■ 一体的な交通ネットワークの形成による 地域公共交通の活性化及び再生の推進

【共通施策】

施策	事業	区分
施策1 地域公共交通の利用促進	1 モビリティ・マネジメント	継続
	2 案内・情報提供の充実	継続
施策2 安全・安心な輸送体制の構築	3 地域公共交通のバリアフリー化	継続
	4 運転者の確保・育成	新規
	5 環境負荷の低減	継続
	6 大規模災害時の緊急輸送体制等の確保	継続

4 施策・事業

■ 一体的な交通ネットワークの形成による地域公共交通の活性化及び再生の推進

施策1：地域公共交通の利用促進

1 モビリティ・マネジメント

より効果的な利用促進を図るため、対象者に応じた、講座やイベントの開催、PR等の取組を実施します。

<取組案>

- ①対象者に応じた講座等の充実
- ②各種イベントの実施・参加
- ③運転免許証自主返納制度のPR



2 案内・情報提供の充実

案内の高度化を通じた利便性向上とともに、地域公共交通による移動の魅力発信を行い、市内外からの利用促進を図ります。

<取組案>

- ①多様な媒体による案内・情報提供の充実
- ②駅ターミナルにおける案内の高度化



4 施策・事業

■ 一体的な交通ネットワークの形成による地域公共交通の活性化及び再生の推進

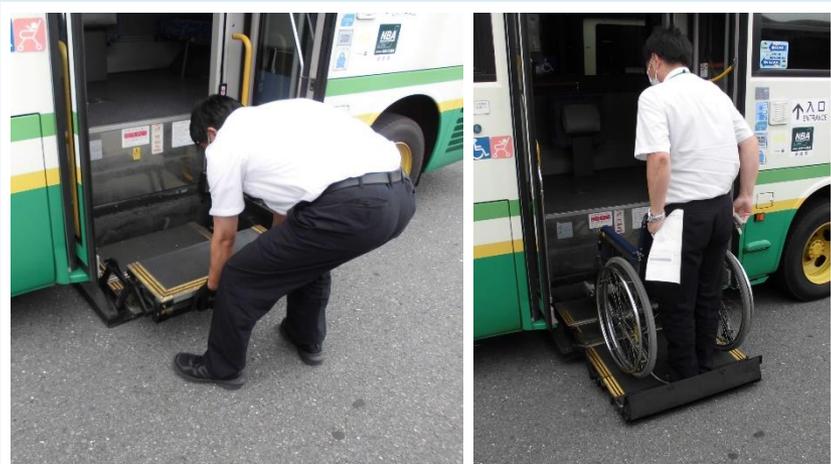
施策2：安全・安心な輸送体制の構築

3 地域公共交通のバリアフリー化

誰もが安全・安心な移動を円滑に行えるよう、施設や車両等のハード面に加え、乗務員による対応等のソフト面からもバリアフリー化を推進します。

<取組案>

- ①鉄道駅や鉄道車両のバリアフリー化
- ②バス・タクシー車両のバリアフリー化
- ③乗務員等への研修の実施



バリアフリーに関する乗務員研修の実施（市営バス）

4 運転者の確保・育成

バスやタクシーの担い手確保が急務となっていることから、事業者による採用活動や免許取得費用支援に加えて、高槻市においても近隣自治体や事業者と連携した取組を実施します。

<取組案>

- ①採用説明会の実施
- ②2種免許取得支援



バス運転士職業理解セミナー（茨木市）
（出典：茨木市提供）

4 施策・事業

■ 一体的な交通ネットワークの形成による地域公共交通の活性化及び再生の推進

施策2：安全・安心な輸送体制の構築

5 環境負荷の低減

温室効果ガスの排出量削減をはじめとする環境負荷の低減やカーボンニュートラルの実現を図ります。

<取組案>

- ①環境に配慮した低炭素型車両の導入
- ②カーボンニュートラル運行の実施



カーボンニュートラルラッピング車両
(出典：阪急電鉄HP)

6 大規模災害時の緊急輸送体制等の確保

大規模災害発生時における、バス車両を用いた人員輸送に向け、事業者等の各機関との情報伝達体制の確立等を図ります。

<取組案>

- ①市バス車両活用による避難者の輸送体制の周知・啓発



市営バスによる避難者輸送訓練

4 施策・事業

■ 一体的な交通ネットワークの形成による

地域公共交通の活性化及び再生の推進

【機能別施策：広域幹線】

施策	事業	区分
施策3 広域移動の活性化	7 輸送サービスの質的充実	新規
施策4 鉄道の安全性向上	8 ホーム・車内の安全対策	継続
	9 鉄道施設の防災・減災対策	継続

4 施策・事業

■ 一体的な交通ネットワークの形成による地域公共交通の活性化及び再生の推進

施策3：広域移動の活性化

7 輸送サービスの質的充実

モバイル端末で購入・利用可能な乗車券の導入等を通じたMaaSの実現等、サービスの充実を図ります。

<取組案>

- ① QRコード乗車券の充実
- ② 「KANSAI MaaS」の充実・周知



関西の交通事業者連携によるおでかけ応援アプリ

KANSAI MaaS

ルート検索からスポット情報まで
関西2府5県のおでかけを
もっと楽しく、スマートに!

- 最適ルート
を探索
- 沿線人気
スポット情報
- モデルコース
をご提案
- アプリで
決済



KANSAI MaaS
(出典：関西MaaS協議会HP)



QRコード乗車券の利用イメージ
(出典：阪急電鉄HP)

4 施策・事業

■ 一体的な交通ネットワークの形成による地域公共交通の活性化及び再生の推進

施策4：鉄道の安全性向上

8 ホーム・車内の安全対策

利用者の安全・安心の向上のため、駅におけるホーム柵の設置や車内への防犯カメラの設置等を継続的に実施します。

<取組案>

- ①可動式ホーム柵等の設置
- ②車内防犯カメラの設置



9 鉄道施設の防災・減災対策

有馬高槻断層帯地震や南海トラフ地震等の発生時には、高槻市においても大きな揺れが想定されることから、鉄道施設の耐震化による防災・減災対策を、鉄道事業者において継続的に実施します。

<取組案>

- ①高架橋の耐震化



4 施策・事業

■ 一体的な交通ネットワークの形成による 地域公共交通の活性化及び再生の推進

【機能別施策：地域幹線】

施策	事業	区分
施策5 市内移動の円滑化	10 利用しやすい運賃体系や 支払いシステムの導入	継続
	11 高齢者、障がい者等の 外出支援・利用促進	継続
	12 バス停の待合環境の改善・ 乗り継ぎ環境の整備	継続
施策6 地域幹線の確保・維持	13 交通需要や市民生活に即した 路線再編及びダイヤの適正化	継続
	14 山間地域における 適切な交通手段の導入検討	新規
	15 市街化調整区域等運行路線における 財政支援	継続
	16 新技術や新たな交通モードの導入 に関する調査・研究	継続

4 施策・事業

■ 一体的な交通ネットワークの形成による地域公共交通の活性化及び再生の推進

施策5：市内移動の円滑化

10 利用しやすい運賃体系や支払いシステムの導入

公共交通のさらなる利用を促進するため、想定される様々な利用者に応じた新たな支払い方法や割引制度の導入・拡充を検討します。

<取組案>

- ① キャッシュレス決済の導入
- ② 「Tsukica」を活用した多様な割引制度等の拡充
- ③ ライフステージに即した多様な割引乗車制度の継続



次世代型運賃箱の事例
(出典：小田原機器 提供)



ライフステージに応じた割引乗車制度 (市営バス)

4 施策・事業

■ 一体的な交通ネットワークの形成による地域公共交通の活性化及び再生の推進

施策5：市内移動の円滑化

11 高齢者、障がい者等の外出支援・ 利用促進

高齢者、障がい者等の移動制約者を対象に、運賃割引制度をはじめとするサービスを、市の福祉政策と連携して実施します。

<取組案>

- ①市営バス高齢者割引乗車券・無料乗車券制度の継続
- ②市営バス障がい者無料乗車券制度の継続

12 バス停の待合環境の改善・乗り継ぎ 環境の整備

バス停留所における上屋やベンチの設置等の待合環境の改善を継続的に検討・実施します。

<取組案>

- ①上屋及びベンチ等の設置



4 施策・事業

■ 一体的な交通ネットワークの形成による地域公共交通の活性化及び再生の推進

施策6：地域幹線の確保・維持

13 交通需要や市民生活に即した路線再編 及びダイヤの適正化

需要面と供給面の双方の変化を踏まえ、バス路線の再編、ダイヤの適正化を検討・実施します。

<取組案>

- ①市内循環路線の開設
- ②ODデータに基づく効率的かつ公平なダイヤ編成



デマンド交通導入事例視察（猪名川町）

14 山間地域における適切な交通手段の 導入検討

市営バス路線のうち極端に利用者が少ない北部山間地の区間について、デマンド交通等の各地域に適した路線バス以外の交通手段の導入を検討・実施します。

<取組案>

- ①樫田地区におけるデマンド交通導入実証実験
- ②地域の移動手段の確保に向けた協議



地域との協議の様子（樫田地区）

4 施策・事業

■ 一体的な交通ネットワークの形成による地域公共交通の活性化及び再生の推進

施策6：地域幹線の確保・維持

15 市街化調整区域等運行路線における 財政支援

利用者の安全・安心の向上のため、駅におけるホーム柵の設置や車内への防犯カメラの設置等を継続的に実施します。

<取組案>

- ①生活交通路線維持事業補助金の交付

16 新技術や新たな交通モードの導入に関する 調査・研究

民間企業とも連携し、自動運転技術に代表される新たな技術や交通モードを活用した交通体系なあり方の研究に取り組みます。

<取組案>

- ①自動運転技術等に関する共同研究



民間企業との連携協定

4 施策・事業

■ 一体的な交通ネットワークの形成による 地域公共交通の活性化及び再生の推進

【機能別施策：面的交通】

施策	事業	区分
施策7 市内移動の活性化	17 タクシーの活用促進	新規
施策8 幹線交通の補完	18 地域の特性に応じた 新たな交通サービスの導入検討	継続

4 施策・事業

■ 一体的な交通ネットワークの形成による地域公共交通の活性化及び再生の推進

施策7：市内移動の活性化

17 タクシーの活用促進

配車アプリの活用促進により、利用者の利便性向上とともに、事業者の予約受付業務の負担軽減を図ります。

<取組案>

- ①高齢者向けタクシー配車アプリの使い方講座の実施



自治会を対象としたスマホ活用講座
(出典：高槻市HP)

施策8：幹線交通の補完

18 地域の特性に応じた新たな交通サービスの導入検討

地域の移動ニーズに応えることを目的に、地域住民がその運営や運行を主体的に担う新たな交通を運行する場合に、市は仕組みづくりや技術等について必要な支援を行います。

<取組案>

- ①地域主体型の移動手段創出の技術支援

4 施策・事業

■ 道路ネットワークの整備・改善による 都市の骨格形成及び交通基盤の強靱化

施策	事業	区分
施策1 幹線道路ネットワーク等の形成	1 需要に応じた都市計画道路等の整備	継続
施策2 幹線道路等の渋滞緩和	2 渋滞対策の実施	継続

4 施策・事業

■ 駅及びその周辺の一体的な都市づくりによる 拠点における交通機能の充実

施策	事業	区分
施策1 歩行者中心の駅前空間の形成	1 歩きたくなるまちづくりの推進	継続
	2 中心市街地への車両流入抑制	継続
施策2 交通結節機能の強化・充実	3 高槻駅周辺のハブ機能の強化	継続
	4 鉄道による地域分断の解消	継続

4 施策・事業

■ 駅及びその周辺の一体的な都市づくりによる拠点における交通機能の充実

施策1：歩行者中心の駅前空間の形成

1 歩きたくなるまちづくりの推進

関連計画を踏まえた富田地区における地域の魅力を高める修景支援の継続的な実施や、先進事例の調査研究を踏まえた街路空間の再構築や利活用可能性の検討を行います。

<取組案>

- ①富田まちなみ環境整備事業
- ②景観形成資源の保全及び活用に係る制度の検討
- ③街路空間の再構築・利活用

2 中心市街地への車両流入抑制

中心市街地への過度な自動車利用の抑制により、駅周辺の混雑解消や居心地が良く歩きたくなるまちなか創出を目指します。

<取組案>

- ①中心市街地における市営駐車場のあり方検討

施策2：交通結節機能の強化・充実

3 高槻駅周辺のハブ機能の強化

JR高槻駅南地区の再整備にあわせ、当該地区に求められる交通体系等のあり方について整理・検討を行います。

<取組案>

- ①JR高槻駅南地区の再整備のあり方検討

4 鉄道による地域分断の解消

JR京都線茨木・高槻間の交通・まちづくりの課題解決に向け、鉄道高架化の可能性について検討します。

<取組案>

- ①鉄道高架化

4 施策・事業

■ バリアフリー化や安全対策の継続的な実施による 安全・安心な移動環境の整備

施策	事業	区分
施策1 移動等の円滑化	1 歩行空間の確保	継続
	2 移動困難者の外出支援	継続
施策2 歩行者の安全確保	3 歩道の安全対策	継続
	4 通学路の安全対策	継続

4 施策・事業

■ バリアフリー化や安全対策の継続的な実施による安全・安心な移動環境の整備

施策1：移動等の円滑化

1 歩行空間の確保

- ・ 歩行空間のバリアフリー化に取り組みます。
- ・ 様々な手法による効果的な放置自転車対策や高槻駅周辺において、関係機関と共同で道路上の商品や看板等のはみだし防止の啓発を行います。

<取組案>

- ①歩行空間のバリアフリー化
- ②効果的な放置自転車対策の実施
- ③商店街等の道路不正使用防止キャンペーンの実施



道路不正使用等防止キャンペーンの実施状況

2 移動困難者の外出支援

- ・ 小学校におけるバリアフリー総合学習等を通じた「心のバリアフリー」推進を実施します。
- ・ 駐車場において「ゆずりあい駐車区画」の設置や、障がい者を対象とした料金減免等に取り組みます。

<取組案>

- ①心のバリアフリーの推進
- ②ゆずりあい駐車区画の整備促進
- ③市営駐車場における障がい者などに対する駐車料金減免制度の継続



小学校でのバリアフリー体験学習

4 施策・事業

■ バリアフリー化や安全対策の継続的な実施による安全・安心な移動環境の整備

施策2：歩行者の安全確保

3 歩道の安全対策

都市防災機能の向上や安全で快適な歩行空間の確保等に向け、無電柱化の推進やブロック塀撤去工事費用の一部補助に取り組めます。

<取組案>

- ①無電柱化の推進
- ②ブロック塀等の撤去



4 通学路の安全対策

歩道の無い幹線通学路における路側帯のカラー化や、歩道への車両進入を防ぐ支柱設置等により、通学路の安全確保を図ります。

<取組案>

- ①路側帯のカラー化・更新
- ②交差点部における支柱設置
- ③幹線通学路一斉点検調査の実施



幹線通学路の一斉点検の状況
(出典：高槻市通学路安全プログラム)

4 施策・事業

■ 多様な移動手段の活用による地域公共交通の補完

施策	事業	区分
施策1 自転車利用環境の向上	1 自転車通行空間の確保	継続
	2 駐輪環境の充実	継続
	3 自転車利用に関する意識啓発	継続
施策2 移動を支える多様な仕組みの構築	4 所有から共有への意識転換	新規
	5 多様な主体との連携	新規

4 施策・事業

■ 多様な移動手段の活用による地域公共交通の補完

施策1：自転車利用環境の向上

1 自転車通行空間の確保

自転車歩行者双方が安全・快適に通行できる道路環境の創出に向け、自転車通行空間の整備に取り組みます。

<取組案>

- ①自転車通行空間の整備・改善

2 駐輪環境の充実

公営駐輪場の利用促進のため、短時間の駐輪者への案内向上や二人乗り自転車への駐輪スペース配慮等、需要に応じた駐輪サービス充実に取り組みます。

<取組案>

- ①需要に応じた駐輪サービスの充実

3 自転車利用に関する意識啓発

年齢層に応じた自転車交通安全教室や交通ルール周知等による自転車安全利用に対する意識啓発、自転車保険への加入促進等に取り組みます。

<取組案>

- ①自転車交通安全教育活動の充実
- ②自転車保険の加入促進
- ③自転車安全利用の啓発活動の実施



関係機関との連携によるルール・マナーの周知・啓発
(出典：高槻市HP)

4 施策・事業

■ 多様な移動手段の活用による地域公共交通の補完

施策2：移動を支える多様な仕組みの構築

4 所有から共有への意識転換

モビリティを所有せず、必要なときだけ利用する意識・行動の定着に向け、シェアサービスの活用の検討に取り組みます。

<取組案>

- ①シェアサービス等の活用

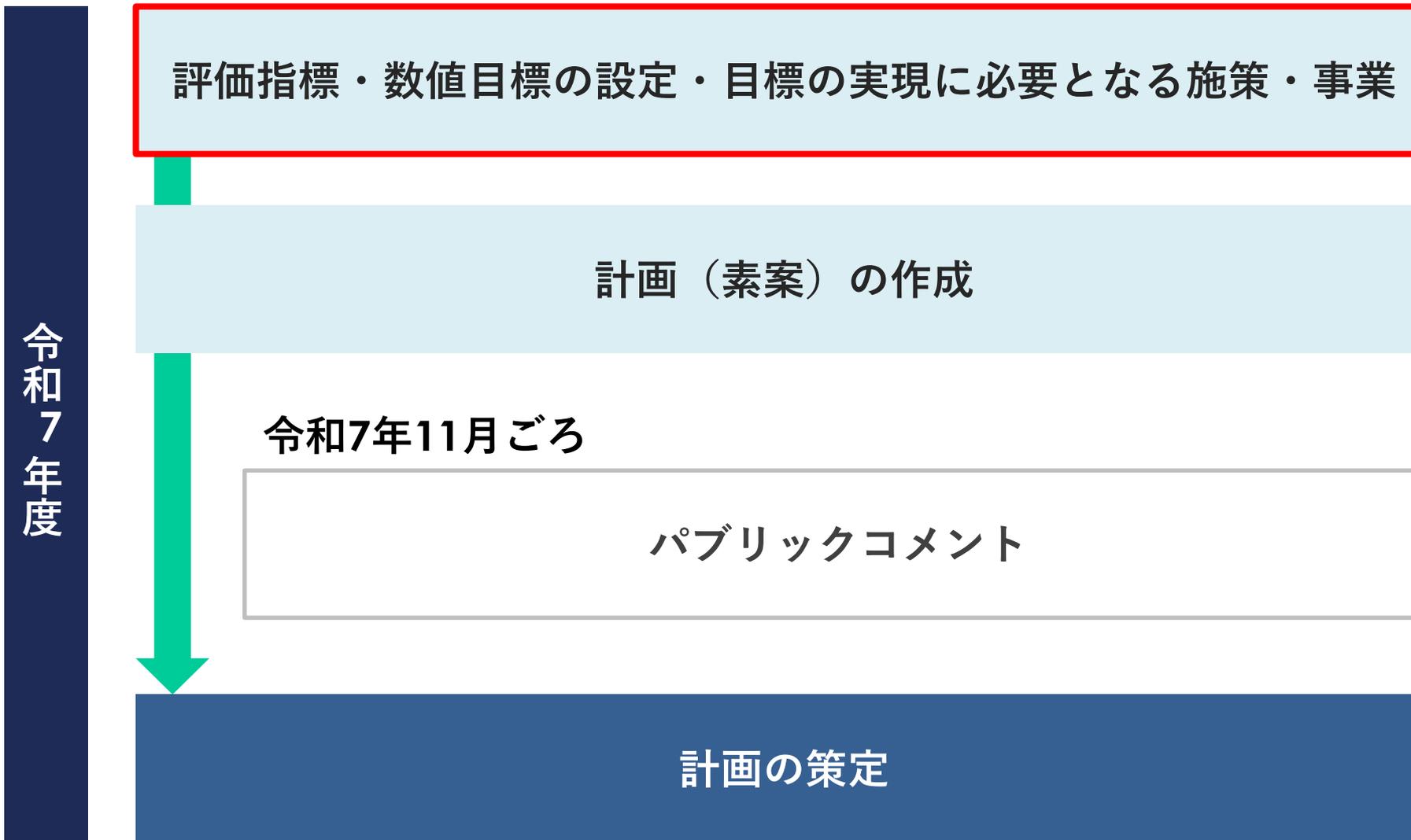
5 多様な主体との連携

施設利用者や企業従業員の送迎サービスや、住民同士の互助による移動について、地域公共交通の補完する移動手段としての活用可能性について研究します。

<取組案>

- ①福祉有償運送制度の周知
- ②施設送迎サービス等の活用

■ 検討スケジュール



※進捗状況等により、予定を変更する場合があります。