

高交総第501号
令和7年6月25日

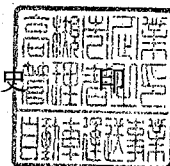
高槻市地域公共交通協議会 会長 様

【事業者住所】大阪府高槻市桃園町2番1号

【事業者名】高槻市交通部

【代表者名】高槻市企業管理者

西岡 博史



乗合バスの退出意向の申出について

標記について、関係書類を添えて下記のとおり退出の申出をいたします。

記

1 申出者

【事業者住所】大阪府高槻市桃園町2番1号

【事業者名】高槻市交通部

【代表者名】高槻市企業管理者 西岡 博史

2 休廃止の別

休 止

3 実施日

令和7年11月1日

4 休止を必要とする理由

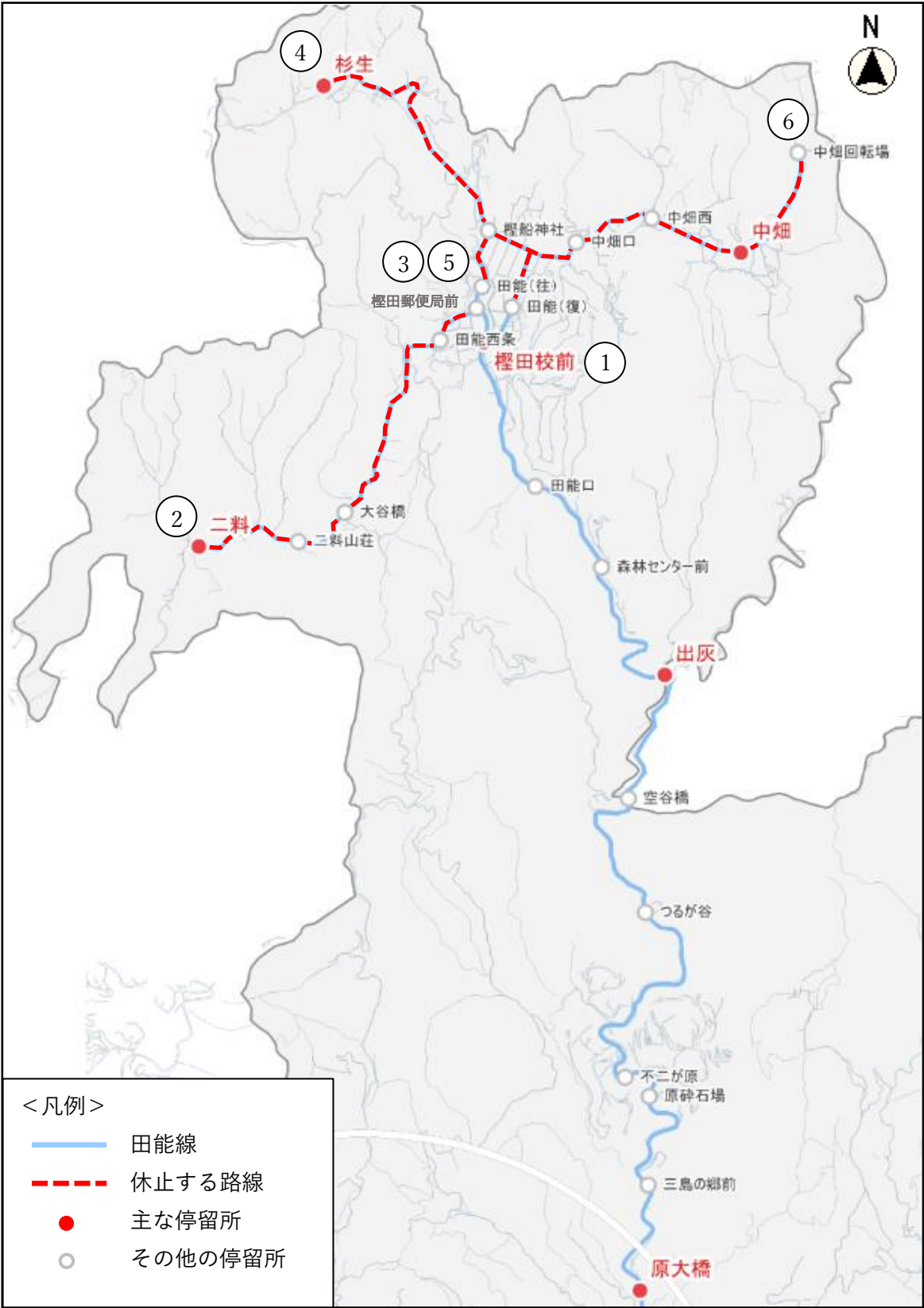
JR高槻駅北から原大橋を経由して二料・杉生・中畑回転場を結ぶ田能線は、平日往路9便、復路10便、土休日往路8便、復路8便運行していますが、令和7年11月1日から原大橋以北の地域において、デマンド交通の実証運行に伴い、樫田校前～二料、田能～杉生及び中畑回転場の運行について、路線の休止を行うものです。

なお、樫田小学校（特認校）へ通学する児童を輸送するため、JR高槻駅北から田能停留所間の運行について、平日往路3便、復路3便は市営バスによる路線定期運行を継続する計画となっています。

5 休止区間・廃止停留所（別図参照）

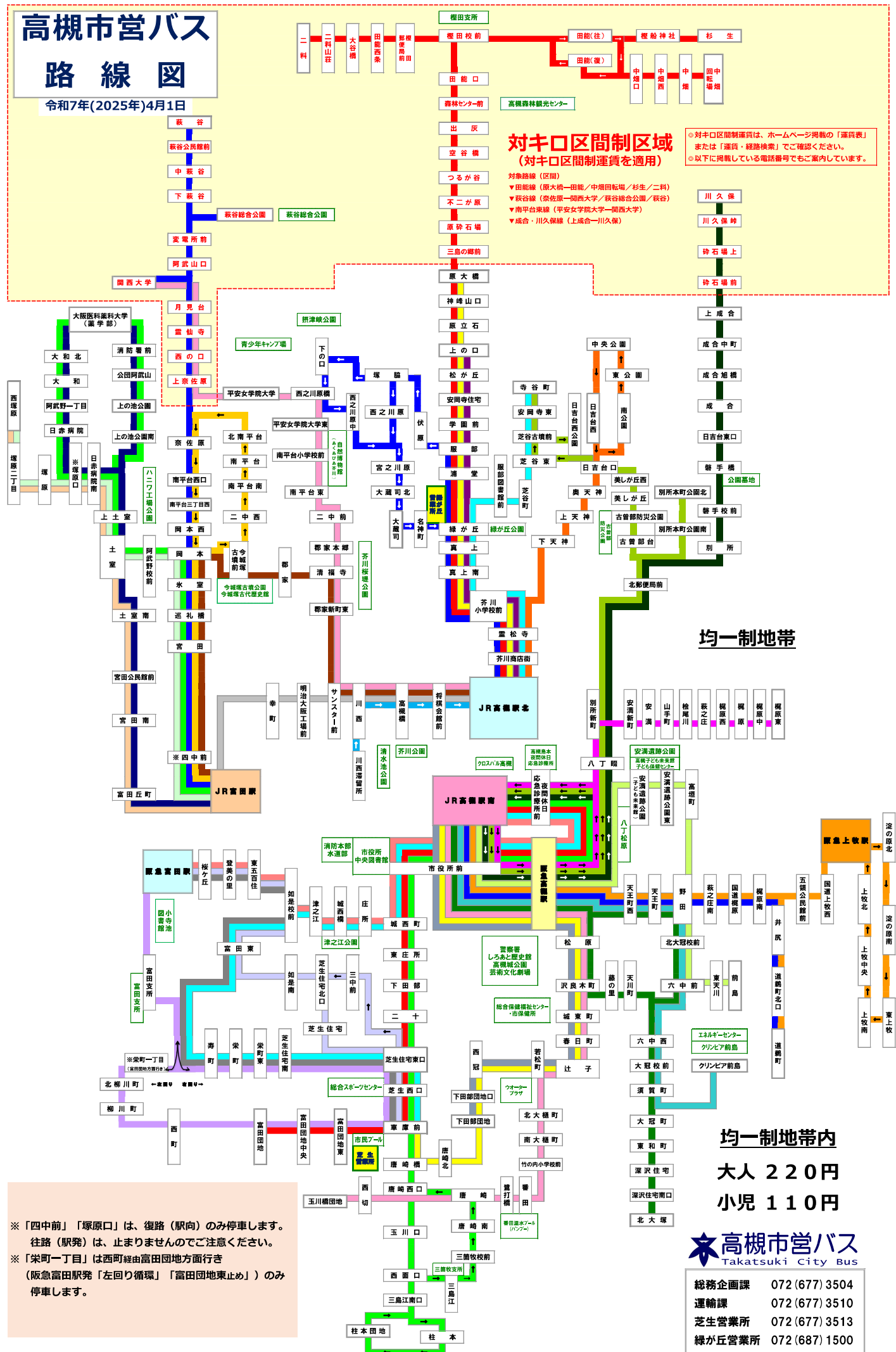
関係路線及び 系統名	休止区間・キロ程・廃止停留所	
高槻市内 田能線	起点（A）	①高槻市大字田能小字スハノ下3 4 番2 号先
	終点（B）	②高槻市大字二料小字垣内5 0－1 番地先
	キロ程	3． 2 k m
	廃止停留所	檜田郵便局前、田能西条、大谷橋、二料山荘、二料
	備考	府道7 3 3 号柚原向日線（大阪府）
	起点（A）	③高槻市大字田能小字岡畑2 6－1 番地先
	終点（B）	④高槻市大字杉生小字四ノ木田4 番地先
	キロ程	2． 2 k m
	廃止停留所	檜船神社、杉生
	備考	府道枚方亀岡線6 号（大阪府）
	起点（A）	⑤高槻市大字田能小字岡畑2 6－1 番地先
	終点（B）	⑥高槻市大字中畑小字万寿4－2 番地先
	キロ程	3． 0 k m
	廃止停留所	中畑口、中畑西、中畑、中畑回転場
	備考	府道7 3 3 号柚原向日線（大阪府）
	起点（A）	
	終点（B）	
	キロ程	
	廃止停留所	
	備考	
	起点（A）	
	終点（B）	
	キロ程	
	廃止停留所	
	備考	
	起点（A）	
	終点（B）	
	キロ程	
	廃止停留所	
	備考	

■高槻市営バス__路線休止概要図



高槻市営バス 路線図

令和7年(2025年)4月1日



※「四中前」「塚原口」は、復路（駅向）のみ停車します。
往路（駅発）は、止まりませんのでご注意ください。
※「栄町一丁目」は西町経由富田団地方面行き
（阪急富田駅「左回り循環」「富田団地東止め」）のみ
停車します。

対半口区間制区域 (対半口区間制運賃を適用)

対象路線（区間）
▼田能線（原大橋—田能／中畑回転場／杉生／二科）
▼萩谷線（奈佐原—関西大学／萩谷総合公園／萩谷）
▼南平台東線（平安女学院大学—関西大学）
▼成合・川久保線（上成合—川久保）

◎対半口区間制運賃は、ホームページ掲載の「運賃表」
または「運賃・経路検索」でご確認ください。
◎以下に掲載している電話番号でもご案内しています。

均一制地帯

均一制地帯内

大人 220円
小児 110円

高槻市営バス
Takatsuki City Bus

総務企画課 072 (677) 3504
運輸課 072 (677) 3510
芝生営業所 072 (677) 3513
緑が丘営業所 072 (687) 1500

デマンド実証運行 事業計画

高槻市交通部

1 事業計画

1-1 事業目的

令和2年12月に策定した「高槻市営バス経営戦略」において、特に、田能線をはじめとした山間部の3路線は、駅から一定区間を超えると極端に利用者が少なくなっているため、乗合バス輸送だけでなく、デマンド交通等の各地域に適した交通手段の検討が必要な路線として位置付けており、従前より檜田地域の住民から檜田地域内を循環できる公共交通の運行を求められてきた。

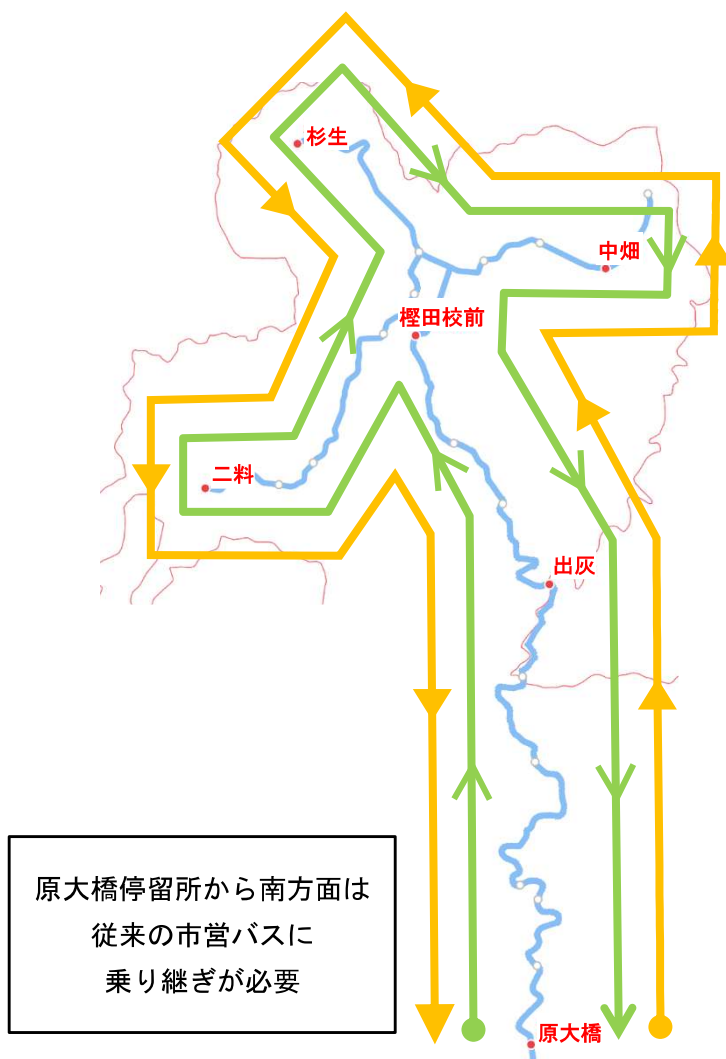
これらの現状を踏まえ、持続可能で利用実態に沿った適切な交通手段について、地域住民と意見交換を行い、デマンド交通の実証運行を行うものである。

1-2 事業概要

項 目	内 容
事業主体	都市創造部・交通部
運行主体	民間タクシー事業者
運行開始	令和7年11月1日
対象区間 乗降箇所	原大橋以北の従来のバス停留所
運送許可	道路運送法第21条第2項の規定に係る許可
事業形態	一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行）
運行時間	6時30分～21時00分
運行形態	・ 予約があった場合のみ運行（デマンド交通） ・ 路線バスとの接続性を考慮した基本ダイヤを設定 ・ 檜田小学校の登下校時には、定時定路線の大型バスでの運行を継続
運賃	有償（現行の市営バスと同水準）
車両	10人乗り
利用対象者	誰でも利用可能
予約方法	・ 電話予約／WEB 予約 ・ 予約時に乗車する便・乗降場所等を指定

1-3 運行経路

■右回り →
 原大橋⇒榎田校前⇒二料⇒杉生⇒中畑⇒榎田校前⇒原大橋
 ■左回り →
 原大橋⇒榎田校前⇒中畑⇒杉生⇒二料⇒榎田校前⇒原大橋



2 今後のスケジュール

年 度	取組事項
令和 7 年度	実証運行開始
令和 8 年度～	実証運行の評価より、本格運行の可否を判断