

質疑応答回答書

名称： J R 高槻駅北側エスカレーター整備工事

No.	図面番号	質疑事項	回答
1	図面番号 54/86、 56～ 58/86	既設階段の撤去は処分（産廃処分、スクラップ）まで行うのでしょうか御教授願います。	そのとおりです。
2	図面番号 54/86、 55/86	バスシェルター、横断防止柵は流用となっていますが保管場所は確保されているのでしょうか御教授願います。	保管場所の確保はありません。
3		本工事の低入札価格調査基準価格は土木工事、建築工事の2件を別々に経費計算し、それぞれの直接工事費の額に100分の97を乗じて得た額、共通仮設費の額に100分の90を乗じて得た額、現場管理費の額に100分の90を乗じて得た額、一般管理費等の額に100分の68を乗じて得た額の合計額（10万円未満の端数があるときは、その端数を切り捨てた額を調査価格とする。）とし、その合計額が、予定価格の75%に満たない場合又は92%を超える場合は、それぞれ予定価格の75%又は92%を調査価格とする。と考えてよろしいでしょうか。	質疑事項における「経費計算」は、予定価格の算出基礎となった額に基づき計算いたします。 土木工事及び建築工事について、それぞれ次の額を算出します。 直接工事費の額に100分の97を乗じて得た額 共通仮設費の額に100分の90を乗じて得た額 現場管理費の額に100分の90を乗じて得た額 一般管理費等の額に100分の68を乗じて得た額 なお、土木工事については、スクラップ控除額を反映してください。 その上で、土木工事分及び建築工事分について上記により算出した額を合計し、合計額と予定価格との割合を確認します。この際、土木工事分と建築工事分を合計した段階では、端数処理は行いません。合計額が予定価格の75%に満たない場合は予定価格の75%を、92%を超える場合は予定価格の92%を、それぞれ調査価格とします。合計額が予定価格の75%以上92%以下の場合は、算出した合計額を調査価格とします。 最後に、調査価格について10万円未満の端数がある場合は、その端数を切り捨てます。
4	金抜き設計書(建築)	建築工事費の経費年度は「令和7年度」、経費区分は「公共建築」、工種区分は「改修建築工事」、一括工事の主たる工事区分は「建築工事」、監理事務所は「なし」と考えてよろしいでしょうか。ご教示下さい。	そのとおりです。
5	金抜き設計書(建築)	建築工事費の経費算出に際して、工期は何ヶ月を採用されていますか。ご教示下さい。	施工者で必要な工期を想定し、入札金額を算定ください。

質疑応答回答書

名称： J R 高槻駅北側エスカレーター整備工事

No.	図面番号	質疑事項	回答
6	金抜き設計書(土木) 金抜き設計書(建築)	建設機械等損料表は「令和7年度」使用と考えてよろしいでしょうか。ご教示下さい。	そのとおりです。(土木・建築)
7	金抜き設計書(土木)	土木工事の現場環境改善費の計上の有無をご教示下さい。	計上しています。
8	入札等説明書 金抜き設計書(土木) 金抜き設計書(建築)	入札等説明書に『●単価適用年月日は「令和8年8月」等である。』とありますが、「令和8年8月」以外の使用年月日がある場合は「どれどれについては令和○年○月」という形でご教示ください。	設計図書より適宜ご判断下さい。(土木・建築)
9	金抜き設計書(土木)	本工事の残土処分は、大阪府都市整備部令和7年度建設発生土受入価格(下半期R08. 2. 1適用)の採用と考えてよろしいでしょうか。ご教示下さい。	そのとおりです。
10	金抜き設計書(土木)	本工事の廃路盤材処分は、大阪府都市整備部令和8年度建設廃棄物(廃路盤材)受入価格(R8. 4. 1適用)の採用と考えてよろしいでしょうか。ご教示下さい。	そのとおりです。
11	金抜き設計書(土木)	本工事のC0塊処分は、大阪府都市整備部令和7年度建設廃棄物等受入価格(下半期R08. 2. 1適用)の採用と考えてよろしいでしょうか。ご教示下さい。	そのとおりです。

質疑応答回答書

名称： J R 高槻駅北側エスカレーター整備工事

No.	図面番号	質疑事項	回答
12	特記仕様書 金抜き設計書(土木)	特記仕様書5頁に『歩道及び車道 7名／日 交通誘導警備員B 7名 昼間』『歩道及び車道 7名／日 交通誘導警備員B 7名 夜間』とあり、「原則、夜間工事で考えているが、地下通路改修の施工期間等において、昼間に地下通路を通行止めする必要がある。利用者へ迂回の誘導等を目的とし、昼間の交通誘導警備員B (5名) の配置と店舗入口部の誘導等で昼間の交通誘導警備員B (2名) を計上している。店舗入口部の誘導等の配置については、監督職員と協議の上、決定するものとする。 また、夜間工事においては、夜間の交通誘導警備員B (6名) の配置と車道切り回しの誘導に夜間の交通誘導警備員B (1名) を計上している。車道切り回しの誘導の配置については、監督職員と協議の上、決定するものとする。」とありますが、これは24時間通行止めを考慮してあるのでしょうか。昼7名×239日=1673名、夜7名×239日=1673名なののでしょうか。それとも昼7名×昼2交代×119.5日=1673名、夜7名×夜2交代×119.5日=1673名なののでしょうか。どのような時間設定と交通誘導員単価(実働何時間勤務)なのかをご教示下さい。	昼7名×239日=1673名、夜7名×239日=1673名で積算しています。
13	金抜き設計書(土木)	上記において、夜7名×239日=1673名で夜間作業時間のみのお考えの場合、夜間交通誘導員は、著しい時間的制約の補正まで計上されているのでしょうか。ご教示下さい。	計上していません。
14	金抜き設計書(土木)	第17号代価表「U型側溝 据付け 著しく有り 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日))」は施工箇所における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上していません。
15	金抜き設計書(土木)	第19号代価表「防護柵(横断・転落防止柵)設置工(夜間) プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・パネル式 3m 100m未満 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日))」は夜間作業における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上しています。

質疑応答回答書

名称： J R 高槻駅北側エスカレーター整備工事

No.	図面番号	質疑事項	回答
16	金抜き設計書(土木)	第19号代価表「防護柵(横断・転落防止柵)設置工(夜間) プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・パネ式 3m 100m未満 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日))」は時間的制約を受ける場合の補正は計上されていますか。計上されている場合、それは『著しい時間的制約』でしょうか。『著しい時間的制約』の場合はその補正係数をご教示下さい。	施工規模加算率を計上しており、時間的制約を受ける場合の補正は計上していません。
17	金抜き設計書(土木)	第98号代価表「防護柵(横断・転落防止柵)撤去工 プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・パネ式 3m 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日))」は夜間の表記が見当たりません。夜間作業における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上しています。
18	金抜き設計書(土木)	第98号代価表「防護柵(横断・転落防止柵)撤去工 プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・パネ式 3m 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日))」は時間的制約を受ける場合の補正は計上されていますか。計上されている場合、それは『著しい時間的制約』でしょうか。『著しい時間的制約』の場合はその補正係数をご教示下さい。	時間的制約を受ける場合の補正を計上しています。
19	金抜き設計書(土木)	第26号代価表「道路植栽(植樹) [植栽割増(率計上)] 低木 樹高60cm未満 100本未満 標準(歩道及び交通島) 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日))」は夜間の表記が見当たりません。夜間作業における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上しています。
20	金抜き設計書(土木)	第26号代価表「道路植栽(植樹) [植栽割増(率計上)] 低木 樹高60cm未満 100本未満 標準(歩道及び交通島) 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日))」は時間的制約を受ける場合の補正は計上されていますか。計上されている場合、それは『著しい時間的制約』でしょうか。『著しい時間的制約』の場合はその補正係数をご教示下さい。	施工規模加算率を計上しており、時間的制約を受ける場合の補正は計上していません。
21	金抜き設計書(土木)	第100号代価表「移植工(掘取工) 低木 樹高60cm未満 10本以上 標準(歩道及び交通島) 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日))」は夜間の表記が見当たりません。夜間作業における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上しています。

質疑応答回答書

名称： J R 高槻駅北側エスカレーター整備工事

No.	図面番号	質疑事項	回答
22	金抜き設計書(土木)	第100号代価表「移植工(掘取工) 低木 樹高60cm未満 10本以上 標準(歩道及び交通島) 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日))」は時間的制約を受ける場合の補正は計上されていますか。計上されている場合、それは『著しい時間的制約』でしょうか。『著しい時間的制約』の場合はその補正係数をご教示下さい。	時間的制約を受ける場合の補正を計上しています。
23	金抜き設計書(土木)	第100号代価表「移植工(掘取工) 低木 樹高60cm未満 10本以上 標準(歩道及び交通島) 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日))」は幹巻き補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上していません。
24	金抜き設計書(土木)	第102号代価表「道路付属物撤去工(境界鉋) 10枚未満 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日))」は夜間の表記が見当たりません。夜間作業における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上しています。
25	金抜き設計書(土木)	第102号代価表「道路付属物撤去工(境界鉋) 10枚未満 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日))」は時間的制約を受ける場合の補正は計上されていますか。計上されている場合、それは『著しい時間的制約』でしょうか。『著しい時間的制約』の場合はその補正係数をご教示下さい。	施工規模加算率を計上しており、時間的制約を受ける場合の補正は計上していません。
26	金抜き設計書(土木)	第109号代価表「道路付属物設置工(境界鉋設置) 10枚未満 手間のみ 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日))」は夜間の表記が見当たりません。夜間作業における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上しています。
27	金抜き設計書(土木)	第109号代価表「道路付属物設置工(境界鉋設置) 10枚未満 手間のみ 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日))」は時間的制約を受ける場合の補正は計上されていますか。計上されている場合、それは『著しい時間的制約』でしょうか。『著しい時間的制約』の場合はその補正係数をご教示下さい。	施工規模加算率を計上しており、時間的制約を受ける場合の補正は計上していません。
28	金抜き設計書(土木)	第30号、31号、32号、84号、88号代価表「鉄筋工[市場単価] 一般構造物 10t未満 有 無 10%未満(補正無) 補正無(一般構造物) 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日)) 有異形棒鋼」で『10t未満の後ろの有』、『その後ろの無』、『異形棒鋼の前の有』はそれぞれ何を表しているのでしょうか。ご教示下さい。	『10t未満の後ろの有』は夜間作業有り、『その後ろの無』は法面作業の補正無し、『異形棒鋼の前の有』は鉄筋材料有りを表しています。

質疑応答回答書

名称： J R 高槻駅北側エスカレーター整備工事

No.	図面番号	質疑事項	回答
29	金抜き設計書(土木)	第30号、31号、32号、84号、88号代価表「鉄筋工[市場単価] 一般構造物 10t未満 有 無 10%未満(補正無) 補正無(一般構造物) 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日)) 有異形棒鋼」は夜間作業における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上しています。
30	金抜き設計書(土木)	第30号、31号、32号、84号、88号代価表「鉄筋工[市場単価] 一般構造物 10t未満 有 無 10%未満(補正無) 補正無(一般構造物) 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日)) 有異形棒鋼」は時間的制約を受ける場合の補正は計上されていますか。計上されている場合、それは『著しい時間的制約』でしょうか。『著しい時間的制約』の場合はその補正係数をご教示下さい。	施工規模加算率を計上しており、時間的制約を受ける場合の補正は計上していません。
31	金抜き設計書(土木)	第30号、31号、32号、84号、88号代価表「鉄筋工[市場単価] 一般構造物 10t未満 有 無 10%未満(補正無) 補正無(一般構造物) 現場閉所(週単位 完全週休2日(土日)) 有異形棒鋼」内にある『鉄筋加工・組立 一般構造物』(市場単価)は令和8年冬号(1月)以降は、物価資料に掲載がありません。何年何月の市場単価を採用されているのでしょうか。ご教示下さい。	2026年冬号です。
32	金抜き設計書(土木)	第63号代価表「本締め工(高力ボルト)(夜間) 284本」の中は『橋りょう世話役』と『橋りょう特殊工』となっていますが、「土木工事標準積算基準書(国土交通省)」や「橋梁架設工事の積算(建設機械施工協会)の歩掛では、『普通作業員』も計上されています。脱漏でしょうか。それとも積算基準書が相違しているのでしょうか。出典をご教示下さい。	橋梁架設工事の積算 令和7年度版(一般社団法人 日本建設機械施工協会)を採用しています。
33	金抜き設計書(土木)	第144号代価表「切梁腹起し設置」及び第145号代価表「切梁腹起し撤去」は夜間の表記が見当たりません。夜間作業における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上しています。
34	金抜き設計書(土木)	上記夜間補正されている場合、第144号代価表及び第145号代価表の中にある「ラフレンクレーン(作業料金) 25t吊 10 ⁰ レタ付 日極(2011年基準)」は夜間作業における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上しています。

質疑応答回答書

名称： J R高槻駅北側エスカレーター整備工事

No.	図面番号	質疑事項	回答
35	金抜き設計書(土木)	第144号代価表「切梁腹起し設置」及び第145号代価表「切梁腹起し撤去」の中にある「ラフテレンクレーン(作業料金) 25t吊 吊钩付 日極(2011年基準)」は『著しい時間的制約』を受ける場合の補正は計上されていますか。計上されている場合、その補正係数をご教示下さい。	計上していません。
36	金抜き設計書(土木)	第119号代価表「山留材質料 鋼製山留材 H-250」の中で「仮設材質料 山留副部材(A)質料」数量が『0.22 t』となっていますが、この表の中で「仮設鋼材質料金 鋼製山留材 H-250 80kg/m 90日(3ヵ月)以内」は単位が『t・日』となっています。「仮設材質料 山留副部材(A)質料」を求めるには、 $0.22 \times \text{貸日数} \times \text{物価資料単価}$ となるはずです。単価の方に日数を掛けて居られるのでしょうか。ご教示下さい。	単価に日数をかけています。
37	金抜き設計書(土木)	第120号代価表「仮設材等(鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等)の運搬 12m以内 7km 積込み・取卸し費+輸送費 積込み取卸し」の中で「仮設材積込み・取卸費 積込+取卸」数量が『2 t』となっていますが、この表の中で「仮設材の運賃料金 鋼材の運送に関わる運賃料金」も数量が『2 t』となっています。往復か片道かの表記もありません。ここでは「仮設材積込み・取卸費 積込+取卸」は1 t当り『積込1回、取卸1回』×2回と考えてよろしいのでしょうか。ご教示下さい。	往復計上するため、数量を2tにしています。
38	金抜き設計書(土木)	第90号内訳書にある「視覚障害者誘導用点字シート 点字パネル(ラバータイプ) 300×300 警告用・誘導用」は材工価格でしょうか。夜間施工も見込んであるのでしょうか。出典は物価資料、大阪府資材調査単価、見積のどれを採用されていますか。ご教示下さい。	「視覚障害者誘導用点字シート 点字パネル(ラバータイプ) 300×300 警告用・誘導用」は仮設材として材料費を計上しています。単価については、調達可能な価格で積算してください、
39	金抜き設計書(土木)	第107号、108号代価表にある「あと施工アンカー工事 金属拡張 本体打込み式 めねじアンカー スチール製 M16 下向打(床)」は建築施工単価だと思いますが、夜間作業における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上していません。

質疑応答回答書

名称： J R 高槻駅北側エスカレーター整備工事

No.	図面番号	質疑事項	回答
40	金抜き設計書(土木)	第107号、108号代価表にある「あと施工アンカー工事 金属拡張 本体打込み式 めねじアンカー スチール製 M16 下向打(床)」は建築施工単価だと思いますが、『著しい時間的制約』を受ける場合の補正は計上されていますか。計上されている場合、その補正係数をご教示下さい。	計上していません。
41	金抜き設計書(土木)	第94号代価表の中にある「ラフテレンクレーン(作業料金) 25t吊 ハﾟﾚﾀ付 日極(低騒音・排-3)」は夜間作業における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上しています。
42	金抜き設計書(土木)	第94号代価表の中にある「ラフテレンクレーン(作業料金) 25t吊 ハﾟﾚﾀ付 日極(低騒音・排-3)」は『著しい時間的制約』を受ける場合の補正は計上されていますか。計上されている場合、その補正係数をご教示下さい。	計上していません。
43	金抜き設計書(土木)	第115号代価表の中にある「ラフテレンクレーン(作業料金) 25t吊 ハﾟﾚﾀ付 日極(低騒音・排-3)」は夜間作業における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上しています。
44	金抜き設計書(土木)	第115号代価表の中にある「ラフテレンクレーン(作業料金) 25t吊 ハﾟﾚﾀ付 日極(低騒音・排-3)」は『著しい時間的制約』を受ける場合の補正は計上されていますか。計上されている場合、その補正係数をご教示下さい。	計上していません。
45	金抜き設計書(土木)	第116号代価表の中にある「ラフテレンクレーン(作業料金) 25t吊 ハﾟﾚﾀ付 日極(低騒音・排-3)」は夜間作業における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上しています。
46	金抜き設計書(土木)	第116号代価表の中にある「ラフテレンクレーン(作業料金) 25t吊 ハﾟﾚﾀ付 日極(低騒音・排-3)」は『著しい時間的制約』を受ける場合の補正は計上されていますか。計上されている場合、その補正係数をご教示下さい。	計上していません。
47	金抜き設計書(土木)	第140号代価表の中にある「トラッククレーン(作業料金) 4.9t吊 ハﾟﾚﾀ付 日極」は夜間作業における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上しています。

質疑応答回答書

名称： J R 高槻駅北側エスカレーター整備工事

No.	図面番号	質疑事項	回答
48	金抜き設計書(土木)	第140号代価表の中にある「トラッククレーン(作業料金) 4.9t吊 吊钩付 日極」は『著しい時間的制約』を受ける場合の補正は計上されていますか。計上されている場合、その補正係数をご教示下さい。	計上していません。
49	金抜き設計書(土木)	第141号代価表の中にある「トラッククレーン(作業料金) 4.9t吊 吊钩付 日極」は夜間作業における補正は計上されていますか。ご教示下さい。	計上しています。
50	金抜き設計書(土木)	第141号代価表の中にある「トラッククレーン(作業料金) 4.9t吊 吊钩付 日極」は『著しい時間的制約』を受ける場合の補正は計上されていますか。計上されている場合、その補正係数をご教示下さい。	計上していません。
51	金抜き設計書(土木)	第7号代価表の中にある第125号代価表「アスファルト合材 再生密粒度AS13 小型割増 夜間割増」は『著しく受ける 14%』の表記がありますが、夜間割増と小型割増の他にどのような割増(14%)がしてあるのでしょうか。一旦、夜間割増と小型割増してから114%掛けているのでしょうか。ご教示下さい。	『著しく受ける 14%』は労務にかかる割増のため、材料費には割増を行わず積算下さい。
52	金抜き設計書(土木)	第126号、127号、128号、129号、130代価表「コンクリート 18-8-25(20) W/C=60%以下 B種」、「コンクリート 24-8-25(20) W/C=55%以下 B種」は『著しく受ける 14%』の表記がありますが、夜間割増の他にどのような割増(14%)がしてあるのでしょうか。一旦、夜間割増してから114%掛けているのでしょうか。ご教示下さい。	『著しく受ける 14%』は労務にかかる割増のため、材料費には割増を行わず積算下さい。
53	金抜き設計書(土木)	第138号、139代価表「機械供用損料」の中は全て単位が「台」になっていますが、これは見積単価採用でしょうか。ご教示下さい。	専用削孔機、高圧コンプレッサ、ダウンザホールハンマ、パッカー装置、水中サンドポンプ、流量計については、見積単価を採用しています。
54	金抜き設計書(土木)	第145代価表の中にある「洗浄水」は高槻市水道部のどの料金にて計上されていますか。出典をご教示下さい。	設計図書より適宜ご判断下さい。
55	金抜き設計書(土木)	第26号、49号内訳書にある「左官用金物 丸ス 平スF500(2号) 幅610mm×長1829mm JIS A 5505」に設置手間は含まれているのでしょうか。ご教示ください。	設計図書より適宜ご判断下さい。

質疑応答回答書

名称： J R 高槻駅北側エスカレーター整備工事

No.	図面番号	質疑事項	回答
56	金抜き設計書(土木)	第95号内訳書にある「鉄スクラップ ヘビーH1」及び「アルミスクラップ 込みがう」は二誌(建設物価・積算資料)の高値の単価を採用し、単価と数量を掛け合わせた金額はトータルマイナスでしょうか。ご教示ください。	そのとおりです。
57	金抜き設計書(建築)	電気設備工事には夜間施工の表記がありますが、建築工事は夜間施工及び労務費の夜間補正の計上はないのでしょうか。ご教示ください。	見積については、基本、夜間施工単価ですが、エスカレーターの据付作業は昼間施工単価です。市場単価については、夜間補正は計上していません。
58	金抜き設計書(建築)	電気設備工事には夜間施工の表記がありますが、電気設備工事では労務費の夜間補正及び著しい時間的制約は計上してありますか。ご教示ください。	夜間補正を行っています。作業時間はE-2および土木工事と同様となっています。
59	金抜き設計書(建築)	金抜き設計書(建築)P20の共通仮設費に「交通誘導員A 夜間6 人」が計上してありますが、労務費の夜間補正及び著しい時間的制約は計上してありますか。ご教示ください。	夜間補正を行っています。作業時間はE-2および土木工事と同様となっています。
60	金抜き設計書(建築)	電気設備工事にある市場単価は全て、完全週休2日の補正がされているのでしょうか。ご教示ください。	市場単価は使用していません。
61	金抜き設計書(建築)	電気設備工事にある市場単価は全て、夜間の補正が計上されているのでしょうか。計上されている場合、各々その補正係数をご教示下さい。ご教示ください。	市場単価は使用していません。
62	金抜き設計書(建築)	そもそも電気設備工事では市場単価を採用されているのでしょうか。ご教示ください。	市場単価は使用していません。
63	金抜き設計書(建築)	金抜き設計書(建築)P7の発生材処分の「アルミスクラップ 込みがう」及び「鉄スクラップ ヘビーH2」は二誌(建設物価・積算資料)の高値の単価を採用し、単価と数量を掛け合わせた金額はトータルマイナスでしょうか。ご教示ください。	そのとおりです。
64	金抜き設計書(建築)	金抜き設計書(建築)P7の発生材処分の「アルミスクラップ 込みがう」及び「鉄スクラップ ヘビーH2」は諸経費対象外と考えてよろしいでしょうか。	そのとおりです。

質疑応答回答書

名称： J R 高槻駅北側エスカレーター整備工事

No.	図面番号	質疑事項	回答
65	金抜き設計書(建築)	金抜き設計書(建築)P7の発生材処分の「混合2tコンテナ収集・運搬・処分」は諸経費対象外と考えてよろしいでしょうか。	そのとおりです。
66	金抜き設計書(建築)	建築工事についての改修工事における労務の所要量の割増し、単価の補正は執務並行改修で計上していると考えてよろしいでしょうか。異なっていたらご教示ください。	そのとおりです。
67	金抜き設計書(建築) 図面 E-2～E-11	金抜き設計書(建築)P10の仮設工事（バスシェルト）の「撤去費 再取付含む」及び「塗装工事 各配管 スイッチボックス」は『1式』表示となっています。図面上での文言表示だけでは、わかりづらい部分も多数ありますし、どの図面番号がこの数量を表しているのかもわかりづらいです。詳細数量を開示ください。	数量は図面よりご判断ください。対象はE-2となります。
68	金抜き設計書(建築) 図面 E-2～E-11	金抜き設計書(建築)P11の仮設工事（既設電灯分電盤・アンプ盤・地下通路）の「撤去費 再取付含む」は『1式』表示となっています。図面上での文言表示だけでは、わかりづらい部分も多数ありますし、どの図面番号がこの数量を表しているのかもわかりづらいです。詳細数量を開示ください。	数量は図面よりご判断ください。対象はE-3～8となります。
69	金抜き設計書(建築) 図面 E-2～E-11	金抜き設計書(建築)P12の改修工事（バスシェルト）の「撤去費」は『1式』表示となっています。図面上での文言表示だけでは、わかりづらい部分も多数ありますし、どの図面番号がこの数量を表しているのかもわかりづらいです。詳細数量を開示ください。	数量は図面よりご判断ください。対象はE-2となります。
70	金抜き設計書(建築) 図面 E-2～E-11	金抜き設計書(建築)P14の改修工事（既設電灯分電盤・アンプ盤・地下通路）の「塗装工事 各配管 スイッチボックス」及び「撤去費」は『1式』表示となっています。図面上での文言表示だけでは、わかりづらい部分も多数ありますし、どの図面番号がこの数量を表しているのかもわかりづらいです。詳細数量を開示ください。	数量は図面よりご判断ください。対象はE-3～8となります。

質疑応答回答書

名称： J R高槻駅北側エスカレーター整備工事

No.	図面番号	質疑事項	回答
71	金抜き設計書(建築) 図面 E-2～E-11	金抜き設計書(建築)P17の電灯設備・動力設備の「塗装工事 各配管」及び「撤去費 アルミサッシ・ドレン 再取付共」は『1式』表示となっています。図面上での文言表示だけでは、わかりづらい部分も多数ありますし、どの図面番号がこの数量を表しているのかもわかりづらいです。詳細数量を開示ください。	数量は図面よりご判断ください。対象はE-9となります。
72	金抜き設計書(建築) 図面 E-2～E-11	金抜き設計書(建築)P18の弱電設備の「塗装工事 各配管」及び「撤去費 アルミサッシ・ドレン・防鳥ネット 再取付共」は『1式』表示となっています。図面上での文言表示だけでは、わかりづらい部分も多数ありますし、どの図面番号がこの数量を表しているのかもわかりづらいです。詳細数量を開示ください。	数量は図面よりご判断ください。対象はE-10～11となります。